

**Наименование и шифр специальности: 6В07101- Транспорт, транспортная техника и технологии**

Срок обучения: 3 года

Прием: 2022 г

Компонент (ВК/КВ)	Код дисциплин	Наименование дисциплин	Семестр	Число кредитов
<b>Модуль 7 - Охрана труда и право (19 академических кредита(-ов))</b>				
ПД ВК	ТР 3307	Транспортное право	5	5
ПД ВК	ОТТВТ 3308	Охрана труда и техника безопасности на транспорте	5	5
БД ВК	ОНТТ 3219	Основы надежности транспортной техники	5	5
БД ВК	SVT 3220	Специальные виды транспорта	6	4
<b>Модуль 8.1 - Управление и проектирование производства (13 академических кредита(-ов))</b>				
ПД КВ	КТОГВО 3308	Конструкция и техническое обслуживание газобаллонного оборудования	5	5
ПД КВ	ОРЕТО 3309	Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования	5	5
БД КВ	РТР 3220	Проектирование транспортных предприятий	5	3
<b>Модуль 8.2 - Проектирование на транспорте (13 академических кредита(-ов))</b>				
ПД КВ	OKST 3308	Основные конструктивные системы транспорта	5	5
ПД КВ	ОРПТSDM 3309	Основы проектирования подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин	5	5
БД КВ	PSTO 3220	Проектирование станции технического обслуживания	5	3
<b>Модуль 9.1 - Организация производства и практика (16 академических кредита(-ов))</b>				
ПД КВ	ОРМР 3310	Организация производства и менеджмент предприятий	5	5
БД ВК	ML 3221	Менеджмент и лидерство	6	5
БД	РР	Производственная практика	6	6
<b>Модуль 9.2 - Менеджмент и практика (16 академических кредита(-ов))</b>				
ПД КВ	ОМР 3310	Основы менеджмента производства	5	5
БД ВК	ML 3221	Менеджмент и лидерство	6	5
БД	РР	Производственная практика	6	6

**Модуль 7 - Охрана труда и право**

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Транспортное право

**Автор программы:** Кантарбаев Н.А.

**Целью изучения дисциплины:** Является раскрытие общих правовых положений по контролю и надзору в области транспорта, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц, а также участников движения по обеспечению безопасности на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте. Изучение Законов и нормативно-правовых актов Республики Казахстан, договоров международного сотрудничества касающиеся транспортную систему государства в целом.

**Краткая содержание дисциплины:** Обеспечение правовых норм при осуществлении международных, внутриреспубликанских перевозок пассажиров и грузов. Соблюдение Законов и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан в сфере передвижения транспортных средств. Использование транзитного потенциала, учёт интенсивности передвижения на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте. Основные права, функции и направления деятельности уполномоченных органов по контролю и надзору в сфере транспорта.

**Пререквизиты:** «Основы права», «Высшая математика», «Безопасность транспортных средств», «Правила и безопасность дорожного движения», «Технические средства организации дорожного движения», «Автомобили».

**Постреквизиты:** «Единая транспортная система», «Основы теории транспортных процессов и систем», «Организация перевозок и движения».

**Ожидаемые результаты:** А) Знание основных Положений, Законов и нормативно-правовых актов Республики Казахстан, а также договоров международного сотрудничества в области транспорта. В) Умение применять правовые навыки и самостоятельно определять задачи с различными ситуациями на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте. С) Знать Правила и порядок допуска транспортных средств к эксплуатации, обеспечение безопасности на транспорте. D) Владение основными правами и функциями уполномоченных лиц, работников транспортной системы, правоохранительных органов для формирования у них знания для принятия правовых решения в практической деятельности. E) Анализ правоприменительной деятельности в области транспорта и применение правовых норм по их решению.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Охрана труда и техника безопасности на транспорте

**Авторы программы:** Куанышев М.Қ.

**Цель дисциплины:** Обучение студентов знаниям системы социально-правовых, организационно-технических, санитарно - гигиенических и противопожарных мероприятий, обеспечивающих здоровье и безопасные условия труда на промышленных объектах.

**Краткая содержание дисциплины:** Основные законодательные акты об охране труда. Система управления охраной труда. Методы изучения и анализ причин производственного травматизма и профессиональной заболеваемости. Расследование несчастных случаев. Опасные и вредные производственные факторы. Электробезопасность. Исследование микроклимата рабочего места. Производственное освещение. Определение шума на рабочем месте. Производственная вибрация. Эргономические основы охраны труда. Защита от вредного воздействия излучений. Санитарно-технические требования. Безопасность труда при эксплуатации установок и сосудов. Обеспечение безопасности производственного оборудования. Техника безопасности. Пожарная безопасность. Изучение первичных средств тушения пожаров.

**Пререквизиты:** изучение курса базируется на основных положениях химии, физики, математики, электротехники.

**Постреквизиты:** охрана окружающей среды, полученные знания и навыки будут использованы студентами при выполнении дипломного проектирования и в дальнейшей трудовой деятельности.

**Ожидаемые результаты:** А) знание конкретных законодательных и нормативных правовых документов по охране труда, принципов научной организации труда условий и безопасности труда по профессиям, природу опасных и вредных производственных факторов, принципов управления охраной труда. В) порядок расследования несчастных случаев; принципы управления охраной труда и организацию по охране труда на объектах и предприятиях, принципы обеспечения пожарной безопасности на транспортных объектах и производственных предприятиях; разрабатывать режимы труда и отдыха; пользоваться приборами для обнаружения опасных и вредных производственных факторов; разрабатывать организационные, технические, санитарно-гигиенические, экономические мероприятия, проводить обучение и инструктаж по технике безопасности, оценивать состояние охраны труда, планировать мероприятия по охране труда на объектах. С) полученные знания и навыки будут использованы студентами при выполнении дипломного проектирования и в дальнейшей трудовой деятельности. D) основные положения Конституции РК; законов, постановлений, инструкций охраны труда; природу опасных и вредных производственных факторов и их влияние на безопасность, здоровье и работоспособность людей; принципы конструирования средств защиты от опасных и вредных производственных процессов; ставить перед соответствующими геодезическо-маркшейдерскими службами конкретные задачи, связанные с созданием строительного объекта, направлять эти работы с указанием предъявляемых к ним требований, основанных на строительных допусках. E) работы с технической документацией, пользования средствами пожаротушения и сигнализации, составлять план эвакуации при пожарах, организовывать работу по пожарной профилактике на объектах.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Основы надежности транспортной техники

**Авторы программы:** Мурзагалиев А.Ж.

**Цель дисциплины:** Целью изучения дисциплины является изучение методических подходов к решению вопросов обеспечения требуемого уровня надежности транспортной техники, базирующихся на системном подходе, предусматривающем представление машины как технической системы и процесса обеспечения надежности как системного по своей логике и применяемым средствам.

**Краткая содержание дисциплины:** Введение. Причины изменения качества технических систем. Износ технических систем. Работоспособность транспортной техники и отказы. Надежность транспортной техники. Работоспособность невосстанавливаемых и восстанавливаемых объектов. Комплексные показатели свойств надежности. Управление надежностью. Управление надежностью транспортной техники при эксплуатации.

**Пререквизиты:** Математика, Электротехника и основы электроники

**Постреквизиты:** Технической эксплуатация автомобилей, Конструктивная безопасность транспортной техники

**Ожидаемые результаты:** А) о проблемах связанных с процессом обеспечения надежности транспортной техники на всех стадиях жизненного цикла технических систем; В) методы решения задач по обоснованию и обеспечению требований к надежности технических систем; С) применять процедуры и методические подходы решения задач по обоснованию и обеспечению требований к надежности технических систем. применения методов решения задач надежности, на формирование которых и направлен лабораторный практикум; D) Наука о надежности, закономерности изменения показателей качества технических устройств и систем, методы обеспечивающие с наименьшими затратами времени и средств необходимую продолжительность и безотказность их работы; E) наука о надежности транспортной техники на фундаментальных математических и естественных наук, которые могут быть использованы для решения поставленных задач.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Специальные виды транспорта

**Автор программы:** Кантарбаев Н.А.

**Цель изучения:** Знания и навыки по анализу и оценке конструкций различных типов автомобилей и их механизмов, а также определению нагрузок в узлах (агрегатах, системах).

**Краткое содержание:** Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. Методики оценки и анализа конструкций автомобилей различных типов и назначений. Методы определения нагрузок на агрегаты автомобилей и их расчет при проектировании и конструировании автотранспортных средств.

**Пререквизиты:** Организация перевозок и управление движением, Грузовые и пассажирские перевозки

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование.

**Ожидаемые результаты:** А) Умение анализировать существующие конструкции автомобилей; В) грамотно определять нагрузки на узлы, агрегаты и системы автомобилей. D) Методы определения нагрузок на агрегаты автомобилей и их расчет Навыки конструирования и создания машин, на приемах и инструментах для ведения этих процессов, умениями и средствами их эффективного осуществления. Е) Проектирования и конструирования автотранспортных средств.

### **Модуль 8.1 - Управление и проектирование производства**

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) Е)

**Наименование дисциплины:** Конструкция и техническое обслуживание газобаллонного оборудования

**Автор программы:** Каукаров А.К.

**Цель изучения:** Приобретение студентами знаний и умений по конструкции и техническому обслуживанию газобаллонного оборудования

**Краткое содержание:** Общие сведения о газобаллонных автомобилях. Общие сведения о газобаллонных автомобилях. Виды и свойства газообразных топлив, применяемых на автомобильном транспорте. Устройства газобаллонного оборудования (ГБО). Устройства газодизельных систем питания. Установка на автомобили газобаллонного оборудования. Неисправности газовых систем питания. Диагностика неисправностей газовой аппаратуры. Техническое обслуживание и ремонт ГБО. Организация технического обслуживания, ремонта и хранения ГБА. Техника безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении ГБА. Экономическая и экологическая эффективность эксплуатации газобаллонных автомобилей.

**Пререквизиты:** Современные транспортные средства, Автосервисное обслуживание, Автоэксплуатационные материалы

**Постреквизиты:** Специальные виды транспорта, Основные конструктивные системы транспорта, Дипломное проектирование

**Ожидаемые результаты:** А) Знать основные определения, положения нормативных документов, особенности и порядок проведения работ технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования, В) приобрести навыки работы с различными видами транспортных средств и нормативно-технической документацией, С) принимать технико-экономические и управленческие решения с целью повышения эффективности производства работ эксплуатации газобаллонных автомобилей.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) Е)

**Наименование дисциплины:** Основы проектирования и эксплуатация технологического оборудования

**Авторы программы:** Куанышев М.К.

**Цель изучения:** Изучение конструкции технологического оборудования ТО и Р автотранспортной техники, основ конструирования средств механизации технологических процессов..

**Краткое содержание дисциплины:** Основные классификационные группы технологического оборудования. Особенности устройства, конструкции и эксплуатации оборудования для ТО и ремонта транспортной техники. Расчет основных параметров оборудования. Расчет деталей и узлов на прочность.

**Пререквизиты:** Начертательная геометрия и инженерная графика, Химия, Основы безопасности жизнедеятельности

**Постреквизиты:** Технической эксплуатация автомобилей, Основы технологии производства и ремонт транспортной техники

**Ожидаемые результаты:** А) Знание классификационных групп технологического оборудования, особенностей устройства, конструкции и эксплуатации оборудования для ТО и ремонта транспортной техники. В) Умение рассчитывать основных параметров оборудования, деталей и узлы на прочность. С) Особенности устройства, конструкции и эксплуатации оборудования для ТО и ремонта транспортной техники. Д) Расчет основных параметров оборудования. Е) Расчет деталей и узлов на прочность.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) Е)

**Наименование дисциплины:** Проектирование транспортных предприятий

**Автор программы:** Куанышев М.К.

**Цель изучения:** Изучение теории и практики технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта (АТ), необходимых для решения задач технического перевооружения и дальнейшего развития производственно-технической базы АТП и СТО.

**Краткое содержание:** Основы технологического проектирования предприятий эксплуатации транспорта. Методика расчета производственной программы, объема работ и численности рабочих АТП и СТО. Механизация производственных процессов. Технологическая планировка производственных зон и участков. Общая планировка автотранспортных предприятий. Технико-экономическая оценка проекта.

**Пререквизиты:** Основы технической эксплуатаций транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов.

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование

**Ожидаемые результаты:** А) Общая методология и принципы проектирования АТП и СТО; В) освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технической и проектной документации и законов.

## **Модуль 8.2 - Проектирование на транспорте**

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) Е)

**Наименование дисциплины:** Основные конструктивные системы транспорта

**Автор программы:** Куанышев М. К

**Цель дисциплины:** приобретение навыков эффективного формирования варианта использования транспортной системы для перевозочного процесса по грузовым и пассажирским перевозкам, объединения всех участников перевозочного процесса в единую производственно-хозяйственную систему, действующую эффективно в условиях рыночной экономики.

**Краткая содержание дисциплины:** Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Компонентные параметры автомобиля. Единая транспортная система. Транспортная система Казахстана. Виды деятельности, процесс их предоставления, нормативно-правовое регулирование. Виды транспорта. Понятие о транспортном средстве. Стремление использовать современные тенденции инновационного развития транспортной системы страны. Виды и классификация автодорожного подвижного состава. Классификация железнодорожного подвижного состава, расчета и эксплуатации техники и различного новесного оборудования. Принципы устройства и работы тягового подвижного состава. Основные

конструктивные элементы автомобиля. Механизм контроля автомобиля при движении. Эффективности торможения АТС рабочей тормозной системой при проверках в дорожных условиях. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН.

**Пререквизиты:** Начертательная геометрия и инженерная графика. Подъемно-транспортные машины. Высшая математика. Детали машин. Современные транспортная средства.

**Постреквизиты:** Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств. Технология ремонта транспортных средств. Техническое обслуживание и диагностика транспортных средств.

**Ожидаемые результаты:** А) умение применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических профессиональных задач; В) умение оценивать аспекты транспортного обслуживания различных видов транспорта; С) владение навыками сравнительного анализа; D) способность выделять структурные элементы видов транспорта, используя их технико-экономические параметры при формировании тарифной политики и развитии инновационных технологий транспортной деятельности в Республике Казахстан; Е) уметь разрабатывать схемы создания и эксплуатации транспортных систем при выполнении грузовых и пассажирских перевозок в стране и выделять критерии качества оказываемых услуг на основе организационного развития транспортной системы страны и владеть и называть все работы.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) Е)

**Наименование дисциплины:** Основы проектирования подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин

**Авторы программы:** Куанышев М.К.

**Цель дисциплины:** Знания и навыки по анализу и оценке конструкций различных типов автомобилей и их механизмов, а также определению нагрузок в узлах (агрегатах, системах).

**Краткая содержание дисциплины:** Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. Методики оценки и анализа конструкций автомобилей различных типов и назначений. Методы определения нагрузок на агрегаты автомобилей и их расчет при проектировании и конструировании автотранспортных средств. Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. Общие принципы и методы создания машин, положения, закономерности и принципы применения ЕСКД и ЕСТД, вопросы стандартизации и унификации, охраны труда, эргономики, патентного дела и др.

**Пререквизиты:** Конструкция трансмиссия транспортных машин; динамика транспортной техники; расчет тяговых и эксплуатационных свойств автомобилей.

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование.

**Ожидаемые результаты:** А) Умение анализировать существующие конструкции автомобилей; В) грамотно определять нагрузки на узлы, агрегаты и системы автомобилей. С) Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. D) Методы определения нагрузок на агрегаты автомобилей и их расчет Навыки конструирования и создания машин, на приемах и инструментах для ведения этих процессов, умениями и средствами их эффективного осуществления. Е) Проектирования и конструирования автотранспортных средств.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) Е)

**Наименование дисциплины:** Проектирование станции технического обслуживания

**Авторы программы:** Куанышев М.К.

**Цель дисциплины:** Изучение теории и практики технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта (АТ), необходимых для решения задач технического перевооружения и дальнейшего развития производственно-технической базы АТП и СТО. Опасные и вредные производственные факторы. Электробезопасность.

Исследование микроклимата рабочего места. Производственное освещение. Определение шума на рабочем месте. Производственная вибрация. Эргономические основы охраны труда

**Краткая содержание дисциплины:** Основы технологического проектирования предприятий эксплуатации транспорта. Методика расчета производственной программы, объема работ и численности рабочих АТП и СТО. Механизация производственных процессов. Технологическая планировка производственных зон и участков. Общая планировка автотранспортных предприятий. Технико-экономическая оценка проекта.

**Пререквизиты:** Основы технической эксплуатации транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов.

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование

**Ожидаемые результаты:** А) Общая методология и принципы проектирования АТП и СТО; В) освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технической и проектной документации и законов.

## Модуль 9.1 - Организация производства и практика

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Организация производства и менеджмент предприятия

**Автор программы:** Ибраимов Т.С.

**Цель изучения:** Формировании комплекса устойчивых знаний о транспорте как важнейшем звене национальной экономики, изучение проявления экономических законов в отрасли, приобретение практических навыков и умений в области количественной и качественной оценки экономических процессов и управления транспортными перевозками на предприятиях.

**Краткое содержание:** Современные задачи организации, планирования и управления производством. Автомобильный транспорт в условиях рынка. План ПХД. План по труду

**Пререквизиты:** Математика; информатика; экономическая теория (микро и макроэкономика); техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; автомобильные перевозки; технология погрузочно-разгрузочных работ; организация дорожного движения.

**Постреквизиты:** Транспортная логистика, Дипломное проектирование.

**Результаты изучения:** Идентифицировать предприятие как экономическую систему с ее внутренними и внешними элементами и связями, знать факторы повышения эффективности их использования, применять современные методы расчета потребности в ресурсах и алгоритм формирования себестоимости транспортных услуг, использовать рыночные методы ценообразования, систему налогообложения, инновационной деятельности, использовать приемы и методы проведения экономического анализа ПХД транспортных предприятий, уметь давать оценку финансового положения транспортного предприятия.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Менеджмент и лидерство

**Автор программы:** Ибраимов Т.С.

**Цель изучения курса:** Подготовка студентов к инженерной деятельности, выполняемой специализированным руководством. Владение методами и средствами управления коллективом на основе глубоких знаний и его внутренней взаимосвязи, использование опыта управления, разработка новых путей управленческой деятельности, являющихся важными факторами достижения высоких результатов.

**Краткое содержание дисциплины:** Формируется общее понятие научно-теоретического подхода к решению важнейших задач как управления, так и организации предприятия.

**Пререквизиты:** Математика, Информатика, Транспортная логистика

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование.

**Результаты изучения:** А) Соответствие специальных автомобилей техническим требованиям в условиях качественной работы машин будущими специалистами; В) Корректировка работы машин и механизмов путем регулирования технических показателей; С) Умение производить расчеты на определение показателей характеристик машин. D) Запланирован практикум для формирования практических навыков применения методов решения задач надежности. E) Знать и называть комплексные соединения.

## **Модуль 9.2 - Менеджмент и практика**

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Основы менеджмента производства

**Автор программы:** Ибраимов Т.С.

**Цель изучения курса:** Подготовка студентов к инженерной деятельности, выполняемой специализированным руководством. Владение методами и средствами управления коллективом на основе глубоких знаний и его внутренней взаимосвязи, использование опыта управления, разработка новых путей управленческой деятельности, являющихся важными факторами достижения высоких результатов.

**Краткое содержание дисциплины:** Формируется общее понятие научно-теоретического подхода к решению важнейших задач как управления, так и организации предприятия.

**Пререквизиты:** Математика, Информатика, Транспортная логистика

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование.

**Результаты изучения:** А) Соответствие специальных автомобилей техническим требованиям в условиях качественной работы машин будущими специалистами; В) Корректировка работы машин и механизмов путем регулирования технических показателей; С) Умение производить расчеты на определение показателей характеристик машин. D) Запланирован практикум для формирования практических навыков применения методов решения задач надежности. E) Знать и называть комплексные соединения.

**Дублинские дескрипторы:** А) В) С) D) E)

**Наименование дисциплины:** Менеджмент и лидерство

**Автор программы:** Ибраимов Т.С.

**Цель изучения курса:** Подготовка студентов к инженерной деятельности, выполняемой специализированным руководством. Владение методами и средствами управления коллективом на основе глубоких знаний и его внутренней взаимосвязи, использование опыта управления, разработка новых путей управленческой деятельности, являющихся важными факторами достижения высоких результатов.

**Краткое содержание дисциплины:** Формируется общее понятие научно-теоретического подхода к решению важнейших задач как управления, так и организации предприятия.

**Пререквизиты:** Математика, Информатика, Транспортная логистика

**Постреквизиты:** Дипломное проектирование.

**Результаты изучения:** А) Соответствие специальных автомобилей техническим требованиям в условиях качественной работы машин будущими специалистами; В) Корректировка работы машин и механизмов путем регулирования технических показателей; С) Умение производить расчеты на определение показателей характеристик машин. D) Запланирован практикум для формирования практических навыков применения методов решения задач надежности. E) Знать и называть комплексные соединения.