

**Наименование и шифр специальности:
6В07101- Транспорт, транспортная техника и технологии**

Срок обучения: 4 года

Прием: 2023 г

Компоне нт (ВК/КВ)	Код дисципли н	Наименование дисциплин	Сем естр	Число кредит ов
Модуль 4 - Социально-гуманитарные науки и спорт (12 академических кредита(-ов))				
БД ВК	UR 2204	Ұлттық руханият	3	3
ООД ОК	Fil 2108	Философия	3	5
ООД ОК	FK 2109	Физическая культура	3,4	4
Модуль 5 - Базовые технические дисциплины (26 академических кредита(-ов))				
БД ВК	МТКМ 2205	Материаловедение и технология конструкционных материалов	4	5
БД ВК	DMOK 2206	Детали машин и основы конструирования	4	5
БД ВК	ASO 2207	Автосервисное обслуживание	3	5
БД ВК	TP 2208	Транспортная психология	3	5
БД ВК	TM 2209	Техническая механика	4	6
Модуль 6 - Современные технологии на транспорте (22 академических кредита(-ов))				
БД ВК	OMTP 2210	Основы моделирования транспортных процессов	3	5
БД ВК	STS 2211	Современные транспортные средства	3	5
БД ВК	MNI 2212	Методы научных исследований	4	5
БД ВК	AEM 2213	Автоэксплуатационные материалы	4	4
БД	PP	Производственная практика	4	3

Модуль 5 - Базовые технические дисциплины

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Материаловедение и технология конструкционных материалов

Авторы программы: Каукаров А.К.

Цель дисциплины: Усвоение студентами теории строения металлических и неметаллических материалов, влияние механической, термической, химической обработки на их эксплуатационные свойства. Выработать у студентов научно-обоснованные навыки по выбору оптимального материала для деталей машин, механизмов и приборов

Краткая содержание дисциплины: Строение металлов, формирование структуры металла при кристаллизации. Сплавы на основе железо-углерод. Легированные стали и чугуны. Сплавы на основе меди, латуни, бронзы, алюминия и магния.

Пререквизиты: Физика, Химия, Математика

Постреквизиты: Проектирования и эксплуатации технологического оборудования, Основы технологии производства и ремонт транспортной техники

Ожидаемые результаты: А) Овладение студентами определенными навыками по механической обработке основных конструкционных материалов. В) Изучение конструкции и принципов работы основных станков по обработке материалов. С) Решение важнейших технических задач. D) Станков по обработке материалов. E) Выработать у студентов научно-обоснованные навыки по выбору оптимального материала для деталей машин, механизмов и приборов.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Детали машин и основы конструирования

Авторы программы: Каукаров А.К.

Цель дисциплины: «Детали машин и основы конструирования» - обеспечить будущим бакалаврам знание общих методов исследования и проектирования схем механизмов, необходимых для создания машин, приборов, автоматических устройств и комплексов, отвечающих современным требованиям эффективности, точности, надежности и экономичности.

Краткая содержание дисциплины: Закономерности изменения технического состояния. Параметры технического состояния, методы и средства их определения. Структура механизмов: основные виды, структурный анализ и синтез механизмов; анализ механизмов: кинематический, силовой, динамический; динамика приводов; выравнивание сил и масс в механизмах; основы управления движением исполнительных органов машин. Теоретические основы построения основных механизмов и машин; методы проектирования и исследования агрегатов машин в итоговых схематических показателях; методы динамического моделирования различных типов машин

Пререквизиты: Математика, Физика, Теоретическая механика

Постреквизиты: Детали машин, Проектирование технологического оборудования

Ожидаемые результаты: А) В результате изучения данных дисциплины студенты должны знать основные виды механизмов и их кинематические и динамические характеристики; B) Понимать принципы работы отдельных механизмов и их взаимодействие в машине; С) Уметь находить кинематические и динамические параметры заданных механизмов и машин; D) оптимальные параметры проектируемых механизмов по заданным кинематическим и динамическим свойствам с использованием современной вычислительной техники; E) Быть знакомыми с современной техникой измерения кинематических и динамических параметров машин.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Автосервисное обслуживание

Авторы программы: Куанышев М. К

Цель дисциплины: Содержание курса направлено на повышение технической квалификации, Обеспечение профессиональной подготовки обучающихся.

Краткая содержание дисциплины: Целью дисциплины является приобретение знаний, необходимых для освоения специальных инженерных дисциплин, общие представления о сфере услуг. История возникновения и развития технического автосервиса. Виды деятельности, процесс их предоставления, нормативно-правовое регулирование. Система обслуживания автомобилей и автовладельцев. Особенности объекта услуг автосервиса, а также подготовка квалифицированных инженеров, способных выполнять функции в условиях производства. Основные задачи курса учат теории основ выбора, расчета и эксплуатации техники производства и различного оборудования. Комплексная дисциплина включает в себя основные принципы курсов «Теоретическая механика» «Сопrotивление материалов» «теория механизмов и машин» и «детали машин» основы технологии автомобилестроения".

Пререквизиты: Начертательная геометрия и инженерная графика. Подъемно-транспортные машины. Эксплуатационные материалы в автомобиле. Основы технологии автомобилестроения.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств. Технология ремонта транспортных средств. Техническое обслуживание и диагностика транспортных средств.

Ожидаемые результаты: А) основные вопросы дисциплины овладение на высоком уровне конструкцией и конструкцией транспортных средств; В) учет основных критериев работоспособности оборудования и приборов; С) построение модели изделий типа при сервисном обслуживании; D) изучение общих принципов регулирования узлов и агрегатов в сохранении и восстановлении работоспособности автотранспорта; E) техническое обслуживание автотранспорта является предварительным планированием по системе и обязана владеть и называть все работы, предусмотренные для каждой услуги.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Транспортная психология

Авторы программы: Куанышев М.К.

Цель дисциплины: является формирование у студентов по инженерной психологии на автомобильном транспорте (автотранспортной психологии) и их использование в дальнейшей практической деятельности по совершенствованию методов обучения и тренировки водителей, разработке научно обоснованных режимов труда и отдыха, для учёта психофизиологических и личностных особенностей человека при эксплуатации автомобилей и дорог, организации дорожного движения.

Краткая содержание дисциплины: Дисциплина «Транспортная психология» изучает психологию участников движения в улично-дорожной сети и исследует процессы и средства взаимодействия между человеком и машиной. Задачи транспортной психологии: как психология науки решает задачу приспособления техники и условий труда к человеку и как техническая наука решает задачу приспособления человека к технике.

Пререквизиты: Организация дорожного движения;

Постреквизиты: Основы технической эксплуатации транспортной техники

Ожидаемые результаты: В результате изучения дисциплины студенты должны знать особенности информационного взаимодействия в системе водитель, автомобиль, дорога; психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях; требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, методы их исследования и тренировки; методы научной организации труда водителей; инженерно – психологические требования к рабочему месту водителя. Студент должен получить знания и практические навыки по использованию технических средств и методов для оценки психофизических качеств водителей, за их состоянием в целях повышения надежности работы.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Техническая механика

Авторы программы: Мурзагалиев А.Ж.

Цель дисциплины: Основными задачами курса являются: изучение общих принципов проектирования и конструирования с учетом их главных критериев работоспособности, что необходимо при создании нового и надежного при эксплуатации действующего оборудования отрасли.

Краткая содержание дисциплины: Обновление техники производства, внедрение нового, более совершенного оборудования существенно повышает значение расчетных и экспериментальных исследований, необходимых для обеспечения надежности проектируемых машин и аппаратов в пределах их оптимального ресурса при одновременном улучшении весовых показателей и экономном расходовании материалов. В связи с этим повышаются требования к прочностной подготовке инженеров-механиков, конструкторов и технологов, работающих в различных отраслях машиностроения. Она должна обеспечивать глубокое усвоение основ механики деформирования и разрушения, овладения основными принципами и методами расчета на прочность и долговечность элементов конструкций, методами экспериментальных исследований и испытаний.

Пререквизиты: Математика, Физика, Начертательная геометрия и инженерная графика.

Постреквизиты: Теория машин и механизмов, Основы теории автоматического управления

Ожидаемые результаты: А) основные положения теоретической механики, сопротивления материалов, теории механизмов и машин; В) деталей машин применительно к профилю групп специальностей, для которых читается данная дисциплина; С) уметь правильно выбирать расчетную модель; D) проводить необходимые расчеты и процессы проектирования; E) уметь оценки работоспособности изделия машиностроения, типовых для данной отрасли производства.

Модуль 6 - Современные технологии на транспорте

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Основы моделирования транспортных процессов

Авторы программы: Куанышев М. К

Цель дисциплины: При решении практических задач, связанных с проектированием элементов автомобильных дорог и систем управления движением по ним, целесообразным является статистическое моделирование на ЭВМ движения транспортного потока.

Краткая содержание дисциплины: Проведение натуральных экспериментов и исследований характеристик движения транспортного потока в реальных дорожных условиях связано со значительными трудностями: большими затратами труда, времени, средств и сложностью их правильной организации. Часто оказывается невозможным в течение короткого периода наблюдений за отдельными характеристиками транспортных потоков получение устойчивых зависимостей этих характеристик от интенсивности или скорости движения. Методы математического моделирования транспортных потоков позволяют проводить экспериментальное исследование с помощью ЭВМ, моделируя разные интересующие ситуации, комбинации характеристик транспортного потока, наличие разных средств организации дорожного движения и т. д. Наиболее эффективным является метод статистического моделирования транспортных потоков, при использовании которого случайные факторы имитируют при помощи случайных чисел, формируемых ЭВМ

Пререквизиты: высшая математика, логистика, организация дорожного движения, организация перевозок и управление движением

Постреквизиты: моделирование, защита дипломного проекта

Ожидаемые результаты А) Трансформироваться также должны используемые бизнесом методы и инструменты управления; В) У каждого метода есть не только назначение, но и

условия его применения; С) В новых условиях старые методы могут оказаться неадекватными и стать ненужными или даже опасными для бизнеса; D) Цифровая трансформация также требует модернизации представлений профессионального сообщества об управлении; E) Поиска новых и модернизации существующих методов и инструментов управления.

Дублинские дескрипторы: A) B) C) D) E)

Наименование дисциплины: Современные транспортные средства

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: представление обучающимся об основных этапах разработки технологического процессов изготовления деталей машин при проектировании технологических процессов механической обработки в единичном, серийном и массовом производствах, об основах технологических процессы изготовления типовых деталей машин (корпусных, валов, шпинделей, зубчатых колес, фланцев, втулок, рычагов и т.п.),

Краткая содержание дисциплины: Анализ исходных данных для разработки процесса, выбор заготовок: виды, способы получения, критерии выбора; выбор и обоснование баз, разработки плана и маршрута изготовления, подбор оборудования, составление операционных карт; техническое нормирование работ при изготовлении, оценка затрат на изготовление.

Пререквизиты: Материаловедение; Технология конструкционных материалов, Начертательная геометрия и инженерная графика

Постреквизиты: Надежность транспортной техники, Основы технической эксплуатации транспортной техники

Ожидаемые результаты: A) знание сущности технологий изготовления деталей; B) основных этапов проектирования технологических процессов, обоснование выбора оборудования и оснастки; C) установление режимов обработки деталей, методика определения объёмов изготовления деталей; D) расчета потребного числа оборудования, владение основами проектирования технологических процессов; E) Оценка экономического эффективности разработанного технологического процесса.

Дублинские дескрипторы: A) B) C) D) E)

Наименование дисциплины: Методы научных исследований

Авторы программы: Мурзагалиев А.Ж.

Цель дисциплины: Первые этапы жизненного цикла начинаются со стадий научно-исследовательской работы и опытно-конструкторской работы. В процессе возникают и проходят всестороннюю проверку новые идеи, реализуемые в виде открытий и изобретений. Теоретические предпосылки решения научной проблемы проверяются в ходе опытно-экспериментальных работ, это переходная стадия от научных исследований к производству

Краткая содержание дисциплины: Важность научного исследования и описание его исторического развития. Изучение видов научных исследований. Познакомьтесь с методом математического моделирования. Описание основных методов количественного исследования. Виды теоретического исследования: Применение методов индукции, дедукции. Основные требования и условия экспериментального исследования. Обработка результатов исследования, апробация результатов исследования с использованием математических статистических методов. Точность результатов измерений. Методическое обеспечение научной работы. Обеспечение материально-технической базой. Классификация результатов исследования. Внедрение результатов работы в производство.

Пререквизиты: физика, математика

Постреквизиты: Энергетические перевозки транспорта, Основы транспортного машиностроения, Основы эксплуатации транспортной техники.

Ожидаемые результаты: A) В ходе изучения предмета исследования студенты знакомятся с процессами естественного объектно-ориентированного развития, B) основными закономерностями; C) Изучение фундаментальных законов в области научной

инженерии, применение базовых кадров на практике; D) Стандартизация машин, используемых в производстве, сертификационные испытания; E) Физико-химических процессов в полном соответствии с условиями производства.

Дублинские дескрипторы: A) B) C) D) E)

Наименование дисциплины: Автоэксплуатационные материалы

Автор программы: Куанышев М. К

Цель дисциплины: обеспечение теоретических знаний и практического опыта в области проектирования, общепрофессионального и экономического характера как фундамента профессионального образования.

Краткая содержание дисциплины: Автоэксплуатационные материалы – это материалы является приобретение знаний, необходимых для освоения специальных инженерных дисциплин, общие представления о сфере услуг. Классификацию масел, смазок, специальных жидкостей. Виды автомобильное топлива. Способы получения автомобильных топлив и смазочных материалов. Виды деятельности, процесс их предоставления, нормативно-правовое регулирование. Конструкционно-ремонтные материалы, резиновые, уплотнительные, обивочные, изоляционные и защитные материалы. Определять качество топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей и давать рекомендации по их использованию. Определять необходимое количество топлива, подбирать топливо, смазочные материалы и специальные жидкости. О роли экономного расхода топлива, смазочных материалов, расчета и эксплуатации техники производства и различного оборудования.

Пререквизиты: Начертательная геометрия и инженерная графика. Подъемно-транспортные машины. Общая химия. Современные транспортная средства.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств. Технология ремонта транспортных средств. Техническое обслуживание и диагностика транспортных средств.

Ожидаемые результаты: A) основные вопросы дисциплины овладение на высоком уровне конструкцией и конструкцией транспортных средств; B) учет основных критерий работоспособности оборудования и приборов; C) учет основных горючесмазочные материалы (ГСМ), специальные жидкости и конструкционно-ремонтные материалы; D) сведения, полученные при изучении этой дисциплины, необходимы специалистам автомобильного транспорта также для организации рационального использования материалов и позволяют решать конкретные задачи использования как отечественных, так и зарубежных автомобильных материалов; E) конструкционно-ремонтные материалы, резиновые, уплотнительные, обивочные, изоляционные и защитные материалы. по системе и обязана владеть и называть все работы, предусмотренные для каждой услуги.

Наименование и шифр специальности: 6В07101- Транспорт, транспортная техника и технологии

Срок обучения: 4 года

Прием: 2022 г

Компонент (ВК/КВ)	Код дисциплин	Наименование дисциплин	Семестр	Число кредитов
Модуль 7 - Управление и эксплуатация автомобильным производством (20 академических кредита(-ов))				
ПД ВК	EUTT 3301	Энергетические установки транспортной техники	5	5
ПД ВК	ONTT 3302	Основы надежности транспортной техники	5	5
БД ВК	OTETT 3214	Основы технической эксплуатации транспортной техники	5	5
БД ВК	ML 3215	Менеджмент и лидерство	6	5
Модуль 8.1 - Автоматизация и обслуживание на транспорте (20 академических кредита(-ов))				
ПД КВ	KTOGBO 3303	Конструкция и техническое обслуживание газобаллонного оборудования	5	5
БД КВ	EOA 3216	Электрооборудования автомобиля	5	5
БД КВ	SVT 3217	Специальные виды транспорта	6	5
БД КВ	SAUAT 3217	Системы автоматического управления на автомобильном транспорте	6	5
Модуль 8.2 Автоматизация транспортной сферы (20 академических кредита(-ов))				
ПД КВ	OKST 3303	Основные конструктивные системы транспорта	5	5
БД КВ	EOZhDT 3216	Электрооборудования железнодорожного транспорта	5	5
БД КВ	SDM 3217	Строительно-дорожные машины	6	5
БД КВ	SAUDP 3218	Системы автоматического управления движением поездов	6	5
Модуль 9.1 - Логистика и проектирование (20 академических кредита(-ов))				
ПД КВ	TPL 3304	Транспортные процессы и логистика	6	5
ПД КВ	MSSL 3305	Метрология, стандартизация и сертификация и лицензирование	6	5
БД КВ	MZhGGP PM 3219	Механика жидкости, газа и гидро-пневмопривод машин	5	5
ПД	OP	Производственная практика	6	5
Модуль 9.2 - Планирование и организация транспортных работ (20 академических кредита(-ов))				
ПД КВ	TL 3304	Транспортная логистика	6	5
ПД КВ	VSTI 3305	Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения	6	5
БД КВ	GPPTM 3219	Гидро-пневмоприводы подъемно-транспортных машин	5	5
ПД	OP	Производственная практика	6	5

Модуль 7 - Управление и эксплуатация автомобильным производством

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Энергетические установки транспортной техники

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: приобретение студентами знаний о назначении энергетических установок, основам устройства, принципам действия, особенностях работы, энергетических установок различной транспортной техники, и на основе изучения теории процессов протекающих в них, определить пути повышения основных технико-экономических, эффективных и экологических характеристик

Краткая содержание дисциплины: Место и роль транспортной техники и технологии в народном хозяйстве страны. Единство и многообразие энергетических установок транспортной техники, их назначение для народного хозяйства страны.

Классификация и технические характеристики энергетических установок различной транспортной техники. Принципиальные, компоновочные и кинематические схемы энергетических установок: конструктивные особенности основных узлов современных поршневых двигателей различного назначения;

Пререквизиты: Физика. Высшая математика. Теория механизмов и машин. Детали машин.

Постреквизиты: Дипломная работа. Специальные виды транспорта. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования.

Ожидаемые результаты обучения: А) знать о состоянии и тенденциях развития конструкций автомобильного транспорта в стране и за рубежом; В) о конструктивных особенностях; С) О дополнительных узлах специализированного подвижного состава; D) об устройствах агрегатов; E) знать устройство комплексных соединений.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Основы надежности транспортной техники

Авторы программы: Мурзагалиев А.Ж.

Цель дисциплины: Целью изучения дисциплины является изучение методических подходов к решению вопросов обеспечения требуемого уровня надежности транспортной техники, базирующихся на системном подходе, предусматривающем представление машины как технической системы и процесса обеспечения надежности как системного по своей логике и применяемым средствам.

Краткая содержание дисциплины: Введение. Причины изменения качества технических систем. Износ технических систем. Работоспособность транспортной техники и отказы. Надежность транспортной техники. Работоспособность невосстанавливаемых и восстанавливаемых объектов. Комплексные показатели свойств надежности. Управление надежностью. Управление надежностью транспортной техники при эксплуатации.

Пререквизиты: Математика, Электротехника и основы электроники

Постреквизиты: Технической эксплуатация автомобилей, Конструктивная безопасность транспортной техники

Ожидаемые результаты: А) о проблемах связанных с процессом обеспечения надежности транспортной техники на всех стадиях жизненного цикла технических систем; В) методы решения задач по обоснованию и обеспечению требований к надежности технических систем; С) применять процедуры и методические подходы решения задач по обоснованию и обеспечению требований к надежности технических систем. применения методов решения задач надежности, на формирование которых и направлен лабораторный практикум; D) Наука о надежности, закономерности изменения показателей качества технических устройств и систем, методы обеспечивающие с наименьшими затратами времени и средств необходимую продолжительность и безотказность их работы; E) наука о надежности транспортной техники на фундаментальных математических и естественных наук, которые могут быть использованы для решения поставленных задач.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Основы технической эксплуатации транспортной техники

Авторы программы: Мурзагалиев А.Ж

Цель дисциплины: Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации транспортной техники, направленных на совершенствование знаний о транспортной технике и обеспечение его надежности в различных условиях эксплуатации.

Краткая содержание дисциплины: Введение. Закономерности изменения технического состояния автомобилей. Система технического обслуживания и ремонта транспортной техники. Технология технического обслуживания и ремонта транспортной техники. Формы и методы организации управления инженерно-технической службой. Эксплуатация автомобилей в различных условиях.

Пререквизиты: Математика. Детали машины и механизмы. Транспортные средства. Автомобильные двигатели. Топливо-смазочные материалы. Электротехника и основы электроники.

Постреквизиты: Специальные автомобили для перевозки пассажиров и грузов. Дипломное проектирование.

Ожидаемые результаты: А) система организации технического обслуживания, рациональной технологии технического обслуживания и комплексных показателей технического обслуживания и текущего ремонта транспортной техники; В) стратегии и методы обеспечения работоспособности транспортной техники; С) понятия о нормативах, закономерностях формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания; D) основные научно-технические проблемы и перспективы развития транспортной техники; E) Внедрение в производство прогрессивные технологии и техники ТО и ремонта для постановки диагноза

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Менеджмент и лидерство

Автор программы: Ибраимов Т.С.

Цель изучения курса: Подготовка студентов к инженерной деятельности, выполняемой специализированным руководством. Владение методами и средствами управления коллективом на основе глубоких знаний и его внутренней взаимосвязи, использование опыта управления, разработка новых путей управленческой деятельности, являющихся важными факторами достижения высоких результатов.

Краткое содержание дисциплины: Формируется общее понятие научно-теоретического подхода к решению важнейших задач как управления, так и организации предприятия.

Пререквизиты: Математика, Информатика, Транспортная логистика

Постреквизиты: Дипломное проектирование.

Результаты изучения: А) Соответствие специальных автомобилей техническим требованиям в условиях качественной работы машин будущими специалистами; В) Корректировка работы машин и механизмов путем регулирования технических показателей; С) Умение производить расчеты на определение показателей характеристик машин. D) Запланирован практикум для формирования практических навыков применения методов решения задач надежности. E) Знать и называть комплексные соединения.

Модуль 8.1 - Автоматизация и обслуживание на транспорте

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Конструкция и техническое обслуживание газобаллонного оборудования

Автор программы: Каукаров А.К.

Цель изучения: Приобретение студентами знаний и умений по конструкции и техническому обслуживанию газобаллонного оборудования

Краткое содержание (основные разделы): Общие сведения о газобаллонных автомобилях. Общие сведения о газобаллонных автомобилях. Виды и свойства газообразных топлив, применяемых на автомобильном транспорте. Устройства газобаллонного оборудования (ГБО). Устройства газодизельных систем питания. Установка на автомобили газобаллонного оборудования. Неисправности газовых систем питания. Диагностика неисправностей газовой аппаратуры. Техническое обслуживание и ремонт ГБО. Организация технического обслуживания, ремонта и хранения ГБА. Техника безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении ГБА. Экономическая и экологическая эффективность эксплуатации газобаллонных автомобилей.

Пререквизиты: Современные транспортные средства, Автосервисное обслуживание, Автоэксплуатационные материалы

Постреквизиты: Специальные виды транспорта, Основные конструктивные системы транспорта, Дипломное проектирование

Ожидаемые результаты: А) Знать основные определения, положения нормативных документов, особенности и порядок проведения работ технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования, В) приобрести навыки работы с различными видами транспортных средств и нормативно-технической документацией, С) принимать технико-экономические и управленческие решения с целью повышения эффективности производства работ эксплуатации газобаллонных автомобилей.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Электрооборудования автомобиля

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: Дать основы профессиональных знаний по электрооборудованию в автотранспорте и ознакомиться с современными средствами электрооборудования.

Краткая содержание дисциплины: Дисциплина является основой профессиональных знаний специалистов для технического обслуживания и ремонта электрооборудования автотранспорта. Знания дисциплины необходимы обучающимся при эксплуатации системы электроснабжения; системы зажигания; системы пуска; системы освещения; световой сигнализации; информационно – диагностической системы; электронных средств управления агрегатами транспортной техники; дополнительных электрооборудований; схем электрооборудования, коммутационной и защитной аппаратуры..

Пререквизиты: Физика; Основы электротехники и электроники; Современные транспортные средства; Автосервисное обслуживание; Материаловедение и технология конструкционных материалов.

Постреквизиты: Специальные виды транспорта; Системы автоматического управления на автомобильном транспорте.

Ожидаемые результаты обучения: А) Знать о тенденциях и состоянии развития электрооборудования транспортной техники в стране и за рубежом; В) Эффективно применять программы и оборудование ПЭВМ; С) Применять современные электрооборудования; D) Использовать методы сборки, обработки и анализа результатов электрооборудования; E) Понимать исследование и расчет электрооборудования.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Специальные виды транспорта

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: Предметом является приобретение инженером на предприятиях автомобильного транспорта знаний по особенностям специальных видов, состава и конструкции автомобилей, необходимых для дальнейшей деятельности.

Краткая содержание дисциплины: Дисциплина рассматривает вопросы проектирования, сборки, расчета и испытаний специального подвижного состава автомобилей, дает методический подход к выбору конструктивных чертежей, анализу и оценке работы узлов, механизмов и систем. В связи со значительными особенностями специального подвижного состава многие вопросы их расчета, конструирования и построения требуют дальнейшего решения и систематизации для обучающихся соответствующей образовательной программы.

Пререквизиты: Современные транспортные средства; Материаловедение и технология конструкционных материалов; Основы надежности транспортной техники; Основы технической эксплуатации транспортной техники; Энергетические установки транспортной техники; Электрооборудование автомобиля.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств; Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Ожидаемые результаты обучения: А) иметь представление об основных научно-технических проблемах и перспективах развития состава специальных видов транспорта; В) знать состояние и тенденции развития, конструктивные особенности конструкции специального подвижного состава автомобилей в стране и за рубежом; С) знать структуру дополнительных узлов и агрегатов специального подвижного состава транспорта; D) уметь оценивать технический уровень конструкции автомобиля; уметь самостоятельно осваивать новые структуры состава специальных видов транспорта; E) применять методы анализа и обработки результатов экспериментов.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Системы автоматического управления на автомобильном транспорте

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: Дать основы профессиональных знаний по автоматизации на автотранспорте и ознакомиться с современными средствами автоматизации.

Краткая содержание дисциплины: Дисциплина является основой профессиональных знаний специалистов по эксплуатации и перевозке на автотранспорте. Знания дисциплины понадобятся обучающимся при использовании систем автоматизации; устройств получения информации; усилителей; устройств исполнения; информационного обеспечения АСУ; информационного обеспечения транспортного процесса; мест применения различных систем связи на транспорте; отраслевых АСУ транспортных предприятий; автоматизированных систем управления автомобильным транспортом (АСУ АТ) и его структуры; экономической эффективности АСУ.

Пререквизиты: Физика; Основы электротехники и электроники; Современные транспортные средства; Энергетические установки транспортной техники; Электрооборудования автомобиля.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств; Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Ожидаемые результаты обучения: А) Знать о тенденциях и состоянии развития автоматизации транспортной техники в стране и за рубежом; В) Эффективно использовать устройства получения информации; С) Знать применение различных систем связи на транспорте; D) Понимать отраслевые АСУ транспортных предприятий; E) Использовать автоматизированные системы управления автомобильным транспортом (АСУ АТ) и его структуру.

Модуль 8.2 Автоматизация транспортной сферы

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Основные конструктивные системы транспорта

Автор программы: Куанышев М. К

Цель дисциплины: приобретение навыков эффективного формирования варианта использования транспортной системы для перевозочного процесса по грузовым и пассажирским перевозкам, объединения всех участников перевозочного процесса в единую производственно-хозяйственную систему, действующую эффективно в условиях рыночной экономики.

Краткая содержание дисциплины: Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Компонентные параметры автомобиля. Единая транспортная система. Транспортная система Казахстана. Виды деятельности, процесс их предоставления, нормативно-правовое регулирование. Виды транспорта. Понятие о транспортном средстве. Стремление использовать современные тенденции инновационного развития транспортной системы страны. Виды и классификация автодорожного подвижного состава. Классификация железнодорожного подвижного состава, расчета и эксплуатации техники и различного новесного оборудования. Принципы устройства и работы тягового подвижного состава. Основные конструктивные элементы автомобиля. Механизм контроля автомобиля при движении. Эффективности торможения АТС рабочей тормозной системой при проверках в дорожных условиях. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН.

Пререквизиты: Начертательная геометрия и инженерная графика. Подъемно-транспортные машины. Высшая математика. Детали машин. Современные транспортная средства.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств. Технология ремонта транспортных средств. Техническое обслуживание и диагностика транспортных средств.

Ожидаемые результаты: А) умение применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических профессиональных задач; В) умение оценивать аспекты транспортного обслуживания различных видов транспорта; С) владение навыками сравнительного анализа; D) способность выделять структурные элементы видов транспорта, используя их технико-экономические параметры при формировании тарифной политики и развитии инновационных технологий транспортной деятельности в Республике Казахстан; E) уметь разрабатывать схемы создания и эксплуатации транспортных систем при выполнении грузовых и пассажирских перевозок в стране и выделять критерии качества оказываемых услуг на основе организационного развития транспортной системы страны и владеть и называть все работы.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Электрооборудования железнодорожного транспорта.

Автор программы: Имагамбетов М.Б.

Цель изучения курса: Формирование знаний теории, характеристик и конструктивного исполнения тяговых электроприводов, электромеханических и электромагнитных преобразователей энергии, их применения на железнодорожном транспорте.

Краткое содержание дисциплины: Принципов проектирования систем электроприводов и выбора электрооборудования для подвижного состава железных дорог. Основные виды электрических машин, принципы их действия, современные методы их управления.

Пререквизиты: Высшая математика, Физика, Электрические оборудования и автоматизация на транспорте.

Постреквизиты: знания, полученные в результате изучения дисциплины «Электрооборудования железнодорожного транспорта» необходимы при выполнении дипломных проектов.

Ожидаемые результаты обучения: А) Устройство, теорию работы и характеристики электрических машин и трансформаторов, конструкцию, параметры и типы электрических машин различного назначения; В) Умение пользоваться физические

законы для описания процессов в электроприводе подвижного состава при различных условиях; С) Умения расчета электроприводов постоянного и переменного тока. D) Выбор типа и мощности трансформаторов и двигателей для устройств подвижного состава железнодорожного транспорта.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Строительно-дорожные машины

Автор программы: Таханова Г.Ж.

Цель изучения: Ознакомить будущих специалистов со средствами механизации в строительстве, дать студентам теоретические основы предмета, основы технико-экономических расчетов.

Краткое содержание: Роль строительно-дорожных машин в строительстве. Задачи дисциплины. Задачи механизации работ в строительстве. Общие сведения о строительно-дорожных машинах. Классификация строительно-дорожных машин. Общая структурная схема машины. Основные элементы строительно-дорожных машин: рабочее, силовое, ходовое оборудование, трансмиссии, системы управления, рамы. Область применения строительно-дорожных машин и механизмов. Основные технико-экономические показатели строительно-дорожных машин. Требования, предъявляемые к строительно-дорожным машинам. Детали машин. Транспортные, транспортирующие и погрузо-разгрузочные машины. Машины горизонтального безрельсового транспорта. Машины для земляных работ. Ручные машины и машины для отделочных работ. Эксплуатация и ремонт строительно-дорожных машин.

Пререквизиты: Математика Автосервисное обслуживание. Инженерная механика I.

Постреквизиты: Основы проектирования подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин. Проектирование станции технического обслуживания

Ожидаемые результаты обучения: А) сформировать представление о перспективах развития строительно-дорожных машин под действием технического прогресса; В) сформировать знания об общем устройстве машин и оборудования, применяемых для механизации технологических процессов в строительстве, основные типы и параметры, рабочие процессы машин, их технологические возможности с основным и сменным рабочим оборудованием, условия достижения наивысшей производительности, правила ввода машин в эксплуатацию, методы безопасной эксплуатации; С) научить обоснованно и правильно выбрать тип и параметры строительно-дорожных машин для эффективной механизации конкретных технологических процессов, рассчитать производительность, анализировать и определять режимы работы строительно-дорожных машин, организовать рациональное их использование; D) способностью организовать профилактические осмотры и текущий ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования; E) владением методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Системы автоматического управления движением поездов

Автор программы: Имагамбетов М.Б.

Цель изучения курса: Целью освоения учебной дисциплины «Системы автоматического управления движением поездов» является изучение устройства, принципов работы автоматики и эксплуатации устройств, обеспечивающих регулирование и безопасность движения поездов на железнодорожных линиях общего пользования.

Краткое содержание дисциплины: Назначение и классификация систем регулирования движения поездов. Структурные схемы систем регулирования движения. Принцип светофорного регулирования движения поездов. Интервальное регулирование движения поездов при автоблокировке. Организация движения поездов

при автоблокировке и ее неисправностях. Автостопы и локомотивные устройства безопасности. Использование средств связи в поездной и маневровой работе.

Пререквизиты: Высшая математика, Физика, Технология работ железнодорожных станции.

Постреквизиты: знания, полученные в результате изучения дисциплины «Системы автоматического управления движением поездов» необходимы при выполнении дипломных проектов.

Ожидаемые результаты обучения: А) В результате изучения данных дисциплины студенты должны знать и понимать элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей на станциях и перегонах; В) Умение пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов и организации маневровой работы; С) Умения обеспечивать безопасность движения поездов с соблюдением установленных графиков движения и пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи.

Модуль 9.1 - Логистика и проектирование

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Транспортные процессы и логистика

Авторы программы: Ордабаева Г. М.

Цель дисциплины: Целью дисциплины является формирование у студентов четких научных представлений и навыков управления материальными потоками, изучение методов эффективной доставки грузов и пассажиров на основе интеграции и координации операций, процедур и функций, выполняемых в рамках данного процесса, в целях минимизации общих затрат ресурсов.

Краткая содержание дисциплины: Транспорт в условиях логистики. Логистика производственных процессов. Материальные потоки в логистике. Транспортные потоки и постоянные устройства транспорта. Транспортные процессы, изменяющиеся во времени. Технологическая система транспортирования и ее описание. Методы и модели оценки развития микрологистической системы автотранспортного предприятия. Логистика пользователя транспортных услуг. Складирование, тара, упаковка и грузопереработка. Информационное обеспечение логистического процесса. Логистические затраты. Основные тенденции развития логистики.

Пререквизиты: Высшая математика, Информатика, Метрология, стандартизация и управление качеством, Безопасность жизнедеятельности.

Постреквизиты: Единая транспортная система, Транспортные средства, Технология и механизация погрузочно-разгрузочных работ, Организация производства и менеджмента предприятия.

Ожидаемые результаты обучения: А) иметь представление методов системного анализа, теории исследования операций, теории массового обслуживания, кибернетики, прогнозирования, моделирования. В) производить научные исследования материальных потоков, транспортных процессов с целью определения их параметров, выявления путей и действий, направленных преобразование потоков и создание логистических систем, С) формировать и изменять соответствующие материальными потокам информационные потоки, циркулирующие между логистических операций, материальными потокам информационные потоки, циркулирующие между логистической системой и внешней средой и необходимые для управления и контроля логистических операций, D) иметь навыки определения логистических издержек процессов транспортировки, E) определять эффективности логистических систем, условия, факторы и критерии оптимизации транспортной системы.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Метрология, стандартизация, сертификация и лицензирование

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: Получение основных научно-практических знаний в области метрологии, стандартизации, сертификации и лицензирования; применение знаний для решения задач контроля качества продукции (услуг) и обеспечения единства измерений.

Краткая содержание дисциплины: Процесс освоения дисциплины направлен на формирование основных технических закономерностей деятельности по стандартизации в сфере производства транспорта, описание нормативных документов по стандартизации, применение региональной и международной стандартизации; решение вопросов метрологического обеспечения выполняемых работ; сертификация в работах по управлению качеством (менеджмент) всех видов производственной деятельности; организация лицензирования систем лицензирования на перевозку опасных грузов, пассажиров и грузов видами транспорта.

Пререквизиты: Материаловедение и технология конструкционных материалов; Основы надежности транспортной техники; Основы технической эксплуатации транспортной техники; Энергетические установки транспортной техники; Электрооборудование автомобиля.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств; Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Ожидаемые результаты обучения: А) Знание и понимание законодательных и нормативных правовых актов, методических материалов по метрологии, стандартизации, сертификации и лицензированию; В) Применение методов контроля качества продукции и процессов при выполнении работ по сертификации продукции; С) Выполнение требований национальных и международных перевозок в области лицензирования; D) Обработка и анализ результатов механических измерений по метрологии; E) Исследование и расчет точности форм деталей по метрологии.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Механика жидкости, газа и гидро-пневмопривод машин

Авторы программы: Каукаров А. К

Цель дисциплины: Основными задачами курса являются: изучение общих принципов проектирования и конструирования с учетом их главных критериев работоспособности, что необходимо при создании нового и надежного при эксплуатации действующего оборудования отрасли.

Краткая содержание дисциплины: В результате изучения дисциплины «Механика жидкости, газа и гидравлического пневмопривода» бакалавр знает: должен знать методы построения обратимых плоских изображений (моделей) геометрических элементов гидравлического пневмопривода точек, линий (линий) и поверхностей (плоскостей); должен владеть навыками решения позиционных и метрических задач с использованием моделей в монтажном эюре; должен уметь: и получение опыта выполнения и чтения чертежей сборочных изделий.

Пререквизиты: Начертательная геометрия и инженерная графика, Математика, Химия

Постреквизиты: Техническая эксплуатация автомобилей, Проектирования и эксплуатации технологического оборудования

Ожидаемые результаты: А) Основными задачами курса являются: изучение общих принципов проектирования и конструирования с учетом их главных критериев работоспособности, что необходимо при создании нового и надежного при эксплуатации действующего оборудования отрасли. В) В результате изучения дисциплины студент должен знать: основные положения теоретической механики, С) сопротивления материалов, теории механизмов и машин, D) деталей машин применительно к профилю групп специальностей, для которых читается данная дисциплина; E) уметь правильно выбирать расчетную модель и проводить необходимые расчеты и процессы проектирования и оценки работоспособности изделия машиностроения, типовых для данной отрасли производства.

Модуль 9.2 - Планирование и организация транспортных работ

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Транспортная логистика

Авторы программы: Ордабаева Г. М.

Цель дисциплины: Целью дисциплины является ознакомление будущих специалистов с основами и спецификой логистического подхода к управлению и организации работы автомобильного транспорта.

Краткая содержание дисциплины: Понятие и сущность логистики как системы обеспечения функционирования машиностроительного производства. Управление и контроль за движением транспорта по логистической цепи. Затраты в логистической системе. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта в машиностроительном производстве

Пререквизиты: Высшая математика, Информатика, Метрология, стандартизация и управление качеством, Безопасность жизнедеятельности.

Постреквизиты: Единая транспортная система, Транспортные средства, Технология и механизация погрузочно-разгрузочных работ, Организация производства и менеджмента предприятия.

Ожидаемые результаты обучения А) Умение оптимизировать транспортные процессы на основе принципов логистики; В) анализировать и рассчитывать основные параметры логистических систем; С) формировать инновационные транспортные системы сбора и распределения материальной продукции; D) иметь навыки определения логистических издержек процессов транспортировки; E) определять эффективности логистических систем, условия, факторы и критерии оптимизации транспортной системы.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения

Авторы программы: Ахметов Б.К.

Цель дисциплины: Получение основных научно-практических знаний в области взаимозаменяемости, технических измерений и стандартизации; применение знаний для решения задач контроля качества взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений.

Краткая содержание дисциплины: Процесс освоения дисциплины направлен на изучение основных технических закономерностей деятельности по стандартизации в сфере транспортного производства, описание нормативных документов по стандартизации, применение методов стандартизации, региональной и международной стандартизации; решение вопросов обеспечения единства измерений выполняемых работ; взаимозаменяемость деталей, сборочных единиц и изделий в автомобильном производстве и его эксплуатации. Различие между полным, неполным, внешним и внутренним обменом.

Пререквизиты: Материаловедение и технология конструкционных материалов; Основы надежности транспортной техники; Основы технической эксплуатации транспортной техники; Энергетические установки транспортной техники; Электрооборудование автомобиля.

Постреквизиты: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств; Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Ожидаемые результаты обучения: А) Знать и понимать законодательные и нормативные правовые акты, методических материалов по взаимозаменяемости, стандартизации и техническим измерениям; В) Применять основу технического законодательства стандартизации; С) Владеть характеристиками нормативных документов стандартизации; D) Обработка и анализ результатов технических измерений; E) Изучить точности форм деталей по взаимозаменяемости и их расчет.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Гидро-пневмоприводы подъемно-транспортных машин
Авторы программы: Куанышев М.К

Цель дисциплины: Основными задачами курса являются: изучение общих принципов проектирования и конструирования с учетом их главных критериев работоспособности, что необходимо при создании нового и надежного при эксплуатации действующего оборудования отрасли.

Краткая содержание дисциплины: В результате изучения дисциплин гидравлические приводы, должен знать методы построения обратимых плоских изображений (моделей) геометрических элементов гидравлического пневмопривода точек, линий (линий) и поверхностей (плоскостей); должен владеть навыками решения позиционных и метрических задач с использованием моделей в монтажном эюре; должен владеть чертежами механизмов и сборочных изделий в соответствии со стандартами ОКУД получение опыта выполнения и обучения.

Пререквизиты: Начертательная геометрия и инженерная графика, Математика, Химия

Постреквизиты: Техническая эксплуатация автомобилей, Проектирования и эксплуатации технологического оборудования

Ожидаемые результаты: А) Основными задачами курса являются: изучение общих принципов проектирования и конструирования с учетом их главных критериев работоспособности, что необходимо при создании нового и надежного при эксплуатации действующего оборудования отрасли; В) В результате изучения дисциплины студент должен знать: основные положения теоретической механики; С) сопротивления материалов, теории механизмов и машин; D) деталей машин применительно к профилю групп специальностей, для которых читается данная дисциплина; Е) уметь правильно выбирать расчетную модель и проводить необходимые расчеты и процессы проектирования и оценки работоспособности изделия машиностроения, типовых для данной отрасли производства.

Наименование и шифр специальности: 6В07101- Транспорт, транспортная техника и технологии

Срок обучения: 4 года

Прием: 2021 г

Компонент (ВК/КВ)	Код дисциплин	Наименование дисциплин	Семестр	Число кредитов
Модуль 11.1 - Эксплуатационные свойства и ремонт транспорта, 15 кредитов				
ПД ВК	DESTS 4306	Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств	7	5
ПД ВК	TRTS 4307	Технология ремонта транспортных средств	7	5
ПД ВК	TP 4308	Транспортное право	7	5
Модуль 11.2 - Организация перевозок и управление, 15 кредитов				
ПД ВК	OGKRG 4306	Организация грузовой и коммерческой работы (minor)	7	5
ПД ВК	ZhDSU 4307	Железнодорожные станции и узлы (minor)	7	5
ПД ВК	TSODT 4308	Технические средства для организации движения на транспорте (minor)	7	5
Модуль 12.2 - Проектирование транспортных предприятия, 13 кредитов				
ПД КВ	OPETO 4309	Основы проектирование и эксплуатации технологического оборудования	7	5
БД КВ	PTP 4220	Проектирование транспортных предприятия	7	3
ПД КВ	OPMP 4310	Организация производства и менеджмент предприятия	7	5
Модуль 12.2 - Проектирование транспортных предприятия, 13 кредитов				
ПД КВ	OPPTSD M 4309	Основы проектирования подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин	7	5
БД КВ	PSTO 4220	Проектирование станции технического обслуживания	7	3
ПД КВ	OMP 4310	Основы менеджмента производства	7	5
Модуль 13 - Охрана труда и практика, 20 кредитов				
ПД ВК	ОТТВТ 4311	Охрана труда и техника безопасности на транспорте	7	5
БД		Производственная практика	8	10
БД		Преддипломная практика	8	5

Модуль 11.1 - Эксплуатационные свойства и ремонт транспорта

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Динамика и эксплуатационные свойства транспортных средств

Авторы программы: Мурзагалиев А.Ж.

Цель дисциплины: Ознакомление студентов с основными элементами, методами и проблемами, связанными с обеспечением безопасности транспортной техники, что позволит бакалавру на своем участке работы осуществлять конструктивные и организационные мероприятия, способствующие повышению эффективности транспортного процесса и снижению негативных последствий эксплуатации транспортной техники – источника повышенной опасности.

Краткая содержание дисциплины: Общие компоновочные параметры транспортной техники. Тяговая, тормозная динамичность, их значение для безопасности. Устойчивость, управляемость и плавность хода автомобиля. Автомобильные шины. Информативность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля.

Пререквизиты: Прикладная механика, метрология, стандартизация и управление качеством.

Постреквизиты: Надежность транспортной техники, дипломное проектирование.

Ожидаемые результаты: А) E) Оценивать состояние транспортных средств с позиции безопасности движения, В) проводить обследования улично-дорожной сети и выявлять недостатки в организации движения; С) разрабатывать комплексные мероприятия по улучшению условий; D) обеспечения безопасности движения в различных дорожных, E) обеспечения безопасности транспортных и метеорологических условиях.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Технология ремонта транспортных средств

Авторы программы: Куанышев М.К

Цель дисциплины: дисциплины является дать студентам направление на формирование способность анализировать состояние составляющих элементов автомобильного транспорта.

Краткая содержание дисциплины: Основы технологии производства транспортной техники. Технологичность конструкции изделий. Точность механической обработки деталей. Основы разработки проектирование технологических процессов обработки деталей. Основы технологии ремонта транспортной техники. Оценка технического состояния деталей. Способы восстановления деталей и классификация способов восстановления деталей. Технология восстановление типовых деталей и рам автомобилей. Основы технологии сборки автомобилей. Общая сборка и испытания агрегатов и автомобилей

Пререквизиты: Основы конструкции транспортной техники, Математика, Физика, Химия

Постреквизиты: Дипломное проектирование

Ожидаемые результаты: А) уметь анализировать конструкцию автомобилей; грамотно определять системные и агрегатные нагрузки автомобилей; В) владеть навыками работы с различными видами транспортных средств и нормативно-технической документацией; С) принимать технико-экономические и управленческие решения с целью повышения эффективности проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств; D) освоение передовой техники и технологии технического обслуживания автомобилей, рациональной формы его организации и управления, комплексной системы показателей оказания и ремонта ТО; E) внедрение в производство прогрессивной технологии и техники оказания и ремонта ТО на основе метода и средства технической диагностики системы технического обслуживания автомобилей.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Транспортное право

Автор программы: Кантарбаев Н.А.

Целью изучения дисциплины: Является раскрытие общих правовых положений по контролю и надзору в области транспорта, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц, а также участников движения по обеспечению безопасности на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте. Изучение Законов и нормативно-правовых актов Республики Казахстан, договоров международного сотрудничества касающиеся транспортную систему государства в целом.

Краткая содержание дисциплины: Обеспечение правовых норм при осуществлении международных, внутриреспубликанских перевозок пассажиров и грузов. Соблюдение Законов и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан в сфере передвижения транспортных средств. Использование транзитного потенциала, учёт интенсивности передвижения на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте. Основные права, функции и направления деятельности уполномоченных органов по контролю и надзору в сфере транспорта.

Пререквизиты: «Основы права», «Высшая математика», «Безопасность транспортных средств», «Правила и безопасность дорожного движения», «Технические средства организации дорожного движения», «Автомобили».

Постреквизиты: «Единая транспортная система», «Основы теории транспортных процессов и систем», «Организация перевозок и движения».

Ожидаемые результаты: А) Знание основных Положений, Законов и нормативно-правовых актов Республики Казахстан, а также договоров международного сотрудничества в области транспорта. В) Умение применять правовые навыки и самостоятельно определять задачи с различными ситуациями на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте. С) Знать Правила и порядок допуска транспортных средств к эксплуатации, обеспечение безопасности на транспорте. D) Владение основными правами и функциями уполномоченных лиц, работников транспортной системы, правоохранительных органов для формирования у них знания для принятия правовых решения в практической деятельности. E) Анализ правоприменительной деятельности в области транспорта и применение правовых норм по их решению.

Модуль 11.2 - Организация перевозок и управление

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Организация грузовой и коммерческой работы (minor)

Авторы программы: Ибраимов Т.С

Цель дисциплины: владеть основами организации и управления грузовой и коммерческой работой, уметь организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии грузоперевозок, применять информационные технологии и математические методы в грузовой и коммерческой работе.

Краткая содержание дисциплины: Предметом организации грузовой и коммерческой работы являются погрузочно-разгрузочные работы, информационное обеспечение автоматизированных систем управления перевозочной работой, транспортные характеристики грузов и тар и их влияние на выбор технических средств и условия перевозки, техническое оснащение грузового и коммерческого хозяйства на грузовых станциях, железнодорожных станциях, планирование перевозок грузов, подготовка и приемка груза к перевозке.

Пререквизиты: высшая математика, физика, грузоведение.

Постреквизиты: Организация перевозок и управление движением, взаимодействие видов транспорта, обеспечение безопасности движения на транспорте, транспортное экспедирование.

Ожидаемые результаты обучения: А) грузовые станции и терминалы, виды сообщений, классификация грузовых перевозок, выбор подвижного состава для грузовых перевозок,

комплект перевозочных документов, виды тарифов, знание операций по пути следования. В) основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения на транспорте, и умение применять методы научного исследования. С) основные направления цифровизации транспортной отрасли страны, внедрение цифровых технологий в производство. Развитие экономики в современных условиях связано с широким внедрением цифровых технологий в процессы воспроизводства. D) уметь применять теоретические основы дисциплины в области производства, рассчитывать длину фронта погрузки и разгрузки и площадь закрытых складов, знать технологию функционирования грузовой площади. E) Об автомобильных перевозках особых видов грузов, транспортных документах на морском транспорте, авиационных тарифах, транспортно-экспедиторских документах, образующих типовые формы национальной ассоциации экспедиторов международной федерации.

Дублинские дескрипторы: A) B) C) D) E)

Наименование дисциплины: Железнодорожные станции и узлы (minor)

Авторы программы: Ордабаева Г.М.

Цель дисциплины: приобретение навыков расчета устройств железнодорожных станций и узлов с применением современных методов влияющих на перевозочный процесс

Краткая содержание дисциплины: Значение железнодорожных станций и узлов. Раздельные пункты Пассажирские и технические пассажирские станции Грузовые станции Специализированные грузовые станции Участковые станции

Пререквизиты: Основы проектирования транспортных устройств и сооружений.

Постреквизиты: Автоматизированные системы управления, Управление пассажирскими перевозками

Ожидаемые результаты: A) общие принципы об устройствах и конструкциях станций, узлов и их элементов во взаимосвязи с технологией работы, теорию расчета этих устройств и современные методы проектирования новых и переустраиваемых станций и узлов с учетом последних достижений науки и техники, оптимальных методов эксплуатации и взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта; B) уметь использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию проектирования и реконструкции железнодорожных станций и узлов, а также других железнодорожных подразделений с использованием передовых методов; C) принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования путевого развития и подвижного состава на основе анализа деятельности подразделений железнодорожного транспорта (станций, участков, полигонов сети и др.); D) выполнять технико – экономические расчеты по мероприятиям обеспечивающим эффективность работы железнодорожного транспорта; E) теория вычислений устройств, освоение современных методов проектирования новых и реорганизованных станций новых достижений науки и техники, эффективных методов взаимодействия и использования железнодорожного транспорта с другими транспортными средствами.

Дублинские дескрипторы: A) B) C) D) E)

Наименование дисциплины: Технические средства для организации движения на транспорте (minor)

Авторы программы: Сауханов Н.С.

Цель дисциплины: Целью обучения курсу является формирование знаний и квалификации будущих специалистов, необходимых для работы в зоне организации и регулирования дорожного движения с использованием современных технических средств и систем.

Краткая содержание дисциплины: Основные понятия управления дорожным движением. Дорожные знаки. Дорожные символы. Светофоры. Режим работы светофорного знака на перекрестке. Дорожные контроллеры. Автомобильные детекторы.

Технические средства гармоничного управления. Средства организации движения пешеходного потока. Технические средства управления движением в особых условиях. Эксплуатация и монтаж технических средств.

Пререквизиты: о высшей математики, физики, электротехники и электроники

Постреквизиты: организация дорожного движения, управление дорожным движением

Ожидаемые результаты: А) тенденции развития и устройство технических средств регулирования дорожного движения, их технологическая и функциональная величина, В) нормативные положения и инженерные расчеты; зарубежные практики; способы применения средств для уменьшения вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду и регулирование движения, С) проектирование светофорных объектов, размещение дорожных знаков и ограждений, составление задания на нанесение разметки, D) знание научно-технической информации и определение будущего развития средств регулирования; составление требований к средствам регулирования и организации движения в соответствии с реальными движениями, E) умение применять полученные знания в работе в зоне организации и регулирования дорожного движения с использованием современных технических средств и систем.

Модуль 12.1 - Управление и проектирование производства

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Основы проектирование и эксплуатации технологического оборудования

Авторы программы: Куанышев М.К.

Цель дисциплины: Изучение конструкции технологического оборудования ТО и Р автотранспортной техники, основ конструирования средств механизации технологических процессов..

Краткая содержание дисциплины: Основные классификационные группы технологического оборудования. Особенности устройства, конструкции и эксплуатации оборудования для ТО и ремонта транспортной техники. Расчет основных параметров оборудования. Расчет деталей и узлов на прочность.

Пререквизиты: Начертательная геометрия и инженерная графика, Химия, Основы безопасности жизнедеятельности

Постреквизиты: Технической эксплуатация автомобилей, Основы технологии производства и ремонт транспортной техники

Ожидаемые результаты: А) Знание классификационных групп технологического оборудования, особенностей устройства, конструкции и эксплуатации оборудования для ТО и ремонта транспортной техники; В) Умение рассчитывать основных параметров оборудования, деталей и узлы на прочность; С) Особенности устройства, конструкции и эксплуатации оборудования для ТО и ремонта транспортной техники; D) Расчет основных параметров оборудования. E) Расчет деталей и узлов на прочность.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Проектирование транспортных предприятия

Авторы программы: Куанышев М.К.

Цель дисциплины: Целью обучения курсу является изучение технологических практик и теорий при проектировании учреждений автомобильного транспорта, решение задач на перспективу развития и техническое вооружение производственно-технических баз АКМ и ПТС.

Краткая содержание дисциплины: Конспект дисциплины Основы эксплуатации транспорта и технологического проектирования учреждений. Численность и объемы работ работников ПАП и ТО, методы расчета производственных программ. Механизация производственных процессов. Технологическое планирование производственных участков и зон. Общее планирование автотранспортных учреждений. Оценка технико-экономики проекта.

Пререквизиты: основы технической эксплуатации транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов

Постреквизиты: Дипломный проект

Ожидаемые результаты: А) общие принципы проектирования и методология ПАП и ТО; В) овладение понятиями в области действующих законов и проектных и нормативно-технических документов; С) принятие технико-экономических и управленческих решений с целью повышения эффективности проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств; D) принятие передовых методов технического обслуживания автомобилей освоение комплексной системы показателей оказания и ремонта то, рациональной формы его организации и управления; Е) внедрение в производство прогрессивной технологии и техники оказания и ремонта то на основе метода и средства технической диагностики системы технического обслуживания автомобилей.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) Е)

Наименование дисциплины: Организация производства и менеджмент предприятия

Автор программы: Ибраимов Т.С.

Цель изучения: Формировании комплекса устойчивых знаний о транспорте как важнейшем звене национальной экономики, изучение проявления экономических законов в отрасли, приобретение практических навыков и умений в области количественной и качественной оценки экономических процессов и управления транспортными перевозками на предприятиях.

Краткая содержание дисциплины: Современные задачи организации, планирования и управления производством. Автомобильный транспорт в условиях рынка. План ПХД. План по труду

Пререквизиты: Математика; информатика; экономическая теория технического обслуживание и ремонт транспортных средств; автомобильные перевозки; технология погрузочно-разгрузочных работ; организация дорожного движения.

Постреквизиты: Транспортная логистика, Дипломное проектирование.

Ожидаемые результаты: Формируется общее представление о научной теории решения важных задач как управления, так и организации предприятия.

А) соответствие специальных автомобилей техническим требованиям при качественной эксплуатации машин будущими специалистами; Б) корректировка работы машин и механизмов путем корректировки их технических показателей; В) уметь производить расчеты для определения характеристик машин. Г) Планируется семинар по формированию практических навыков использования методов решения задач надежности. Е). должен знать строение сложных соединений и уметь их называть.

Модуль 12.2 - Проектирование транспортных предприятий

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) Е)

Наименование дисциплины: Основы проектирования подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин

Авторы программы: Куанышев М.К.

Цель дисциплины: Знания и навыки по анализу и оценке конструкций различных типов автомобилей и их механизмов, а также определению нагрузок в узлах (агрегатах, системах).

Краткая содержание дисциплины: Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. Методики оценки и анализа конструкций автомобилей различных типов и назначений. Методы определения нагрузок на агрегаты автомобилей и их расчет при проектировании и конструировании автотранспортных средств. Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. Общие принципы и методы создания машин, положения, закономерности и принципы применения ЕСКД и ЕСТД, вопросы стандартизации и унификации, охраны труда, эргономики, патентного дела и др.

Пререквизиты: Конструкция трансмиссия транспортных машин; динамика транспортной техники; расчет тяговых и эксплуатационных свойств автомобилей.

Постреквизиты: Дипломное проектирование.

Ожидаемые результаты: А) Умение анализировать существующие конструкции автомобилей; В) грамотно определять нагрузки на узлы, агрегаты и системы автомобилей. С) Оценка существующих и перспективных моделей автомобилей и отдельных агрегатов. D) Методы определения нагрузок на агрегаты автомобилей и их расчет Навыки конструирования и создания машин, на приемах и инструментах для ведения этих процессов, умениями и средствами их эффективного осуществления. Е) Проектирования и конструирования автотранспортных средств.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) Е)

Наименование дисциплины: Проектирование станции технического обслуживания

Авторы программы: Куанышев М.К.

Цель дисциплины: Изучение теории и практики технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта (АТ), необходимых для решения задач технического перевооружения и дальнейшего развития производственно-технической базы АТП и СТО. Опасные и вредные производственные факторы. Электробезопасность. Исследование микроклимата рабочего места. Производственное освещение. Определение шума на рабочем месте. Производственная вибрация. Эргономические основы охраны труда

Краткая содержание дисциплины: Основы технологического проектирования предприятий эксплуатации транспорта. Методика расчета производственной программы, объема работ и численности рабочих АТП и СТО. Механизация производственных процессов. Технологическая планировка производственных зон и участков. Общая планировка автотранспортных предприятий. Техничко-экономическая оценка проекта.

Пререквизиты: Основы технической эксплуатаций транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов.

Постреквизиты: Дипломное проектирование

Ожидаемые результаты: А) Общая методология и принципы проектирования АТП и СТО; В) освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технической и проектной документации и законов. С) принятие технико-экономических и управленческих решений в целях повышения эффективности работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств; D) Овладение передовой техникой и технологией обслуживания автомобилей, рациональной формой его организации и управления, комплексной системой оказания услуг и ремонта; Е) Внедрение передовой технологии и методики технического обслуживания и ремонта автомобиля, основанной на методе и средствах технического диагностирования системы технического обслуживания автомобиля.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) Е)

Наименование дисциплины: Основы менеджмента производства

Автор программы: Ибраимов Т.С.

Цель изучения курса: Подготовка студентов к инженерной деятельности, выполняемой специализированным руководством. Овладение методами и средствами управления коллективом на основе глубоких знаний и его внутренней взаимосвязи, использование опыта управления, разработка новых путей управленческой деятельности, являющихся важными факторами достижения высоких результатов.

Краткое содержание дисциплины: Формируется общее понятие научно-теоретического подхода к решению важнейших задач как управления, так и организации предприятия.

Пререквизиты: Математика, Информатика, Транспортная логистика

Постреквизиты: Дипломное проектирование.

Результаты изучения: А) Соответствие специальных автомобилей техническим требованиям в условиях качественной работы машин будущими специалистами; В)

Корректировка работы машин и механизмов путем регулирования технических показателей; С) Умение производить расчеты на определение показателей характеристик машин. D) Запланирован практикум для формирования практических навыков применения методов решения задач надежности. E) Знать и называть комплексные соединения.

Модуль 13 - Охрана труда и практика

Дублинские дескрипторы: A) B) C) D) E)

Наименование дисциплины: Охрана труда и техника безопасности на транспорте

Авторы программы: Куанышев М.Қ.

Цель дисциплины: Обучение студентов знаниям системы социально-правовых, организационно-технических, санитарно - гигиенических и противопожарных мероприятий, обеспечивающих здоровье и безопасные условия труда на промышленных объектах.

Краткая содержание дисциплины: Основные законодательные акты об охране труда. Система управления охраной труда. Методы изучения и анализ причин производственного травматизма и профессиональной заболеваемости. Расследование несчастных случаев. Опасные и вредные производственные факторы. Электробезопасность. Исследование микроклимата рабочего места. Производственное освещение. Определение шума на рабочем месте. Производственная вибрация. Эргономические основы охраны труда. Защита от вредного воздействия излучений. Санитарно-технические требования. Безопасность труда при эксплуатации установок и сосудов. Обеспечение безопасности производственного оборудования. Техника безопасности. Пожарная безопасность. Изучение первичных средств тушения пожаров.

Пререквизиты: изучение курса базируется на основных положениях химии, физики, математики, электротехники.

Постреквизиты: охрана окружающей среды, полученные знания и навыки будут использованы студентами при выполнении дипломного проектирования и в дальнейшей трудовой деятельности.

Ожидаемые результаты: A) знание конкретных законодательных и нормативных правовых документов по охране труда, принципов научной организации труда условий и безопасности труда по профессиям, природу опасных и вредных производственных факторов, принципов управления охраной труда. B) порядок расследования несчастных случаев; принципы управления охраной труда и организацию по охране труда на объектах и предприятиях, принципы обеспечения пожарной безопасности на транспортных объектах и производственных предприятиях; разрабатывать режимы труда и отдыха; пользоваться приборами для обнаружения опасных и вредных производственных факторов; разрабатывать организационные, технические, санитарно-гигиенические, экономические мероприятия, проводить обучение и инструктаж по технике безопасности, оценивать состояние охраны труда, планировать мероприятия по охране труда на объектах. C) полученные знания и навыки будут использованы студентами при выполнении дипломного проектирования и в дальнейшей трудовой деятельности. D) основные положения Конституции РК; законов, постановлений, инструкций охраны труда; природу опасных и вредных производственных факторов и их влияние на безопасность, здоровье и работоспособность людей; принципы конструирования средств защиты от опасных и вредных производственных процессов; ставить перед соответствующими геодезическо-маркшейдерскими службами конкретные задачи, связанные с созданием строительного объекта, направлять эти работы с указанием предъявляемых к ним требований, основанных на строительных допусках. E) работы с технической документацией, пользования средствами пожаротушения и сигнализации, составлять план эвакуации при пожарах, организовывать работу по пожарной профилактике на объектах.

