

Компонент (ЖК/ТК)	Пән коды	Пән атауы	Семестр	Кредит саны	Жаңа пән	Ұсынушы
<b>Модуль 1.1 - Көлік саласындағы зерттеулердің құқықтық және техникалық-технологиялық аспектілері, 14 кредит</b>						
БП ТК	KZKKT 5201	Қазіргі заманғы көлік құралдары мен технологиялар (ағылшын тілінде)	2	5		
<b>Модуль 1.2 - Көлік саласындағы қызметті жобалау, ұйымдастыру және құқықтық сүйемелдеу, 14 кредит</b>						
БП ТК	KSM 5201	Көлік саласындағы модельдеу (ағылшын тілінде)	2	5		
<b>Модуль 2.1 - Көлік саласындағы ұйымдастырушылық және конструкторлық шешімдер, 31 кредит</b>						
КП ЖК	АКККІ 5303	АКК көліктік инфроқұрылымы (қазақ тілінде)	2	5		
<b>Модуль 2.2 - Көліктегі заманауи техникалық ғылымдар, 31 кредит</b>						
КП ЖК	АКККІ 5303	АКК көліктік инфроқұрылымы (қазақ тілінде)	2	5		
	MGZZh	Магистранттың ғылыми-зерттеу жұмысы	2	8		
<b>Модуль 3 - Жалпы білім беру, 15 кредит</b>						
БП ЖК	GTF 5204	Ғылым тарихы мен философиясы (қазақ тілінде)	2	3		
БП ЖК	ShT 5205	Шетел тілі (кәсіби) (ағылшын тілінде)	2	3		
БП ЖК	ZhMP 5206	Жоғары мектептің педагогикасы (ағылшын тілінде)	2	3		
БП ЖК	BP 5207	Басқару психологиясы (орыс тілінде)	2	3		
БП ЖК	GZZhU 5208	Ғылыми зерттеулерді жоспарлау және ұйымдастыру	2	3		
<b>Модуль 4.1 - Көлік инфрақұрылымының өзекті мәселелері, 43 кредит</b>						
КП ЖК	ASZhKK E 6304	Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін	3	5		

		қамтамасыз ету (қазақ тілінде)				
КП ТК	КТРКК 6305	Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету (қазақ тілінде)	3	5		
БП ЖК	РР	Педагогикалық практика	3	5		
КП	ЗР	Зерттеу практикасы	3	10		
	MGZZh	Магистранттың ғылыми-зерттеу жұмысы	3	4		
<b>Модуль 4.2 - Көлік саласының қазіргі жай-күйін талдау, 33 кредит</b>						
КП ЖК	ASZhKK E 6304	Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету (қазақ тілінде)	3	5		
КП ТК	ZAKKSB 6305	Заманауи автомобильдерге қызмет көрсету станцасының базасы (қазақ тілінде)	3	5		

**Модуль 1.1 - Көлік саласындағы зерттеулердің құқықтық және техникалық-технологиялық аспектілері, 14 кредит**

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** Қазіргі заманғы көлік құралдары мен технологиялар (ағылшын тілінде)

**Пән коды:** KZKKT 5201

**Кредит саны:** 5

**Курс** 1, **семестр** 2

**Бағдарлама авторы:** Мурзағалиев А.Ж.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Пәнді оқытудың мақсаты: көлік құралдарының техникалық сипаттамалары мен түрлерін зерттеу

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Көлік техникасының қозғалтқыштарының құрылымын, олардың шассиі мен жұмыс жабдықтарының құрылымдық ерекшеліктерін, басқару жүйелерін зерттеу. Көлік техникасын пайдаланудың техникалық негіздемесі, энергетикалық қондырғылардың сипаттамаларын анықтау.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасының энергетикалық қондырғылары, көлік техникасының сенімділігі.

**Постреквизиттері:** Көліктегі ақпараттық технологиялар. автокөліктегі энергия-экологиялық проблемалар. АҚМ көлік инфрақұрылымы

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А. көлік құралдарының техникалық сипаттамалары-көлікті пайдалану негіздері-Көлік құралдарының тарту және пайдалану сипаттамаларының өзгеруі В) көлік құралдарының тарту және пайдалану сипаттамаларының өзгеруіне әртүрлі факторлардың әсерін бағалау; - көлік құралдарының

динамикалық және экономикалық көрсеткіштерін анықтау; С) көлік құралдарының тарту және пайдалану сипаттамаларының өзгеруіне әртүрлі факторлардың әсеріне талдау жүргізу D) көлік құралдарының тарту және пайдалану сипаттамаларының өзгеруіне және көлік құралдарының есебін жүргізу; Көлік құралдарының динамикалық, пайдалану және экономикалық көрсеткіштерін анықтау. Көлік құралдарын пайдалану және динамикалық паспорт жасау және пайдалану. Көлік құралдарында қолданылатын энергетикалық қондырғылардың түрлері және олардың перспективасы. Е) көлік (теміржол, әуе, су және құбыр) құралдарының техникалық сипаттамаларының параметрлері

## **Модуль 1.2 - Көлік саласындағы қызметті жобалау, ұйымдастыру және құқықтық сүйемелдеу, 14 кредит**

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** Көлік саласындағы модельдеу (ағылшын тілінде)

**Пән коды:** KSM 5201

**Кредит саны:** 5

**Курс** 1, **семестр** 2

**Бағдарлама авторы:** Мурзагалиев А.Ж.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Автомобиль жолдарының элементтерін және олар бойынша қозғалысты басқару жүйелерін жобалаумен байланысты практикалық міндеттерді шешу кезінде ЭЕМ-де көлік ағынының қозғалысын статистикалық модельдеу орынды болып табылады.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Нақты жол жағдайында көлік ағынының сипаттамаларын зерттеу және зерттеу жүргізу айтарлықтай қиындықтармен байланысты: үлкен еңбек шығындары, уақыт, қаражат және оларды дұрыс ұйымдастырудың күрделілігі. Көбінесе көлік ағындарының жеке сипаттамаларын бақылаудың қысқа кезеңінде бұл сипаттамалардың қозғалыс қарқындылығына немесе жылдамдығына тұрақты тәуелділіктерін алу мүмкін емес. Көлік ағындарын математикалық модельдеу әдістері компьютерлерді қолдана отырып, әртүрлі қызығушылық жағдайларын модельдеу, көлік ағынының сипаттамаларының комбинациясы, жол қозғалысын ұйымдастырудың әртүрлі құралдарының болуы және т. б. эксперименттік зерттеу жүргізуге мүмкіндік береді.

**Пререквизиттері:** Жоғары математика, ақпараттық-коммуникациялық технологиялар (ағылшын тілінде)

**Постреквизиттері:** Қазіргі заманғы өндірістік-техникалық база (орыс тілінде), автомобильдердің сенімділігі және жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз ету (қазақ тілінде), көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету (қазақ тілінде)

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** Бизнес қолданатын басқару әдістері мен құралдары да өзгеруі керек. Әр әдістің мақсаты ғана емес, оны қолдану шарттары да бар. Жаңа жағдайда ескі әдістер жеткіліксіз болуы мүмкін және қажет емес немесе тіпті бизнес үшін қауіпті болуы мүмкін. Цифрлық трансформация сонымен қатар кәсіби қоғамдастықтың басқару туралы идеяларын жетілдіруді, басқарудың жаңа әдістері мен құралдарын іздеуді және қолданыстағы модернизацияны қажет етеді.

## **Модуль 2.1 - Көлік саласындағы ұйымдастырушылық және конструкторлық шешімдер, 31 кредит**

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** АКК көліктік инфрокұрылымы (қазақ тілінде)

**Пән коды:** АКККІ 5303

**Кредит саны:** 5

**Курс** 1, **семестр** 2

**Бағдарлама авторы:** Утебаев И.С.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Автомобильдік көлік мекемелерін жобалаудағы технологиялық тәжірибелер мен теорияларды оқу, АКМ және ТҚКС өндірістік-техникалық базаларының болашақта даму және техникалық қаруландыру қажеттілігін тапсырыстарды шешу.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Көлікті пайдалану және мекемелерді технологиялық жобалау негіздері. АКМ және ТҚКС жұмысшылар саны мен жұмыс көлемдері, өндірістік бағдарламаларды есептеу әдістері. Өндірістік процесстерді механизациялау. Өндірістік телімдер мен аймақтарды технологиялық жоспарлау. Автокөлік мекемелерін жалпы жоспарлау. Жобаның технико-экономикасын бағалау.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету, Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету

**Постреквизиттері:** магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) АКМ және ТҚКС жалпы жобалау принциптері мен методологиясы; қолданыстағы заңдар мен жобалу және нормативті-техникалық құжаттарының саласындағы түсініктерді меңгеру.

Автокөлік мекемелерін жалпы жоспарлау. Жобаның технико-экономикасын бағалау. АКМ және ТҚКС жұмысшылар саны мен жұмыс көлемдері, өндірістік бағдарламаларды есептеу әдістері. Өндірістік процесстерді механизациялау

АКМ және ТҚКС өндірістік-техникалық базаларының болашақта даму және техникалық қаруландыру қажеттілігін тапсырыстарды шешу.

### **Модуль 3 - Жалпы білім беру, 15 кредит**

**Дублин дескрипторлары:** А) В) С) D) E)

**Пән атауы:** Ғылыми зерттеулерді жоспарлау және ұйымдастыру

**Пән коды:** GZZhU 5208

**Кредиттер саны:** 3

**Курс 1, семестр 2**

**Бағдарлама авторы:** Мурзагалиев А.Ж.

**Мақсаты:** Студенттерге ғылыми зерттеу жұмыстарын ұйымдастыру, оларды тәжірибеде қолдану, жұмыс барысында негізгі ғылыми заңдылықтарды өндіріспен ұштастыра білу дағдыларын арттыру.

**Қысқаша мазмұны** Өмірлік циклдің алғашқы кезеңдері ғылыми-зерттеу жұмысы және тәжірибелік-конструкторлық жұмыстардан басталады. Процесінде іске асырылатын жаңа идеялар түріндегі жаңалықтар мен өнертабыстарды жан-жақты тексеру туындайды. Ғылыми проблемалардың теориялық алғышарттар шешімі тәжірибелік-эксперименттік жұмыстар барысында тексеріледі, бұл ғылыми зерттеулердің өндіріске өтпелі кезеңі. Ғылыми зерттеу жұмыстарының маңыздылығы және оның тарихи даму сатыларын сипаттау. Ғылыми зерттеу жұмысының түрлерін оқытып таныстыру. Гепотиза туралы түсінік. Теориялық зерттеуінің тәсілдері сатылары. Математикалық модельдеу әдісімен танысу. Сандық зерттеу тәсілдерін, негізгі әдістерін сипаттау. Теориялық зерттеудің түрлері: Сараптау, индукция, дедукция әдістерін қолдану. Экспериментальды зерттеудің маңыздылығы негізгі талаптары және шарттары. Зерттеудің нәтижелерін өңдеу, математикалық статистикалық әдістерін қолданып зерттеу нәтижелерін сынау. Өлшем нәтижелерінің дәлдігі ауытқулары. Ғылыми жұмысының әдістемелік жабдықтау. Материалдық техникалық базасын қамтамасыз ету. Зерттеу нәтижелерін жинақтау жіктелу. Жұмыс қорытындысын өндіріске енгізу.

**Пререквизиттері:** Көлік саласындағы эксперименттік мағлұматтарды жоспарлау және өңдеу, Наноматериалдар және техникадағы инновациялық технологиялар

**Постреквизиттер:** Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету, Автокөліктегі энергия-экологиялық мәселелер, Магистрлік диссертация

**Күтілетін нәтижелер:** А) Ғылыми зерттеу пәнің оқу барысында магистранттар табиғи объективтік даму процестерін білу; В) Олардың негізгі заңдылықтарымен таныс болуы; С) Ғылыми техникалық саласындағы фундаментальдық заңдылықтарды оқып игеру; D) Негізгі тұжымдарын тәжірибеде қолдана білу; E) Өндірісте қолданылатын машиналарды, қондырғыларды стандарттау сертификаттау сынақтардан өткізу, олардың физикалық химиялық процестерін толық игеріп өндіріс жағдайында ерекшеліктеріне сай қолдану.

#### **Модуль 4.1 - Көлік инфрақұрылымының өзекті мәселелері, 43 кредит**

**Дублин дескрипторлары:** А) В) С) D) E)

**Пән атауы:** Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету

**Пән коды:** ASZhKKE 6304

**Кредиттер саны:** 5

**Курс 2, семестр 3**

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Мақсаты:** магистранттардың көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша білім мен іскерлікке ие болуы.

**Қысқаша мазмұны (Негізгі бөлімдер):** көлік құралдарының техникалық жағдайы. Техникалық күй параметрлері, оларды анықтау әдістері мен құралдары. Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарының құрылымы, олардың түрлері мен көлемі бойынша сипаттамасы. Көлік құралдарының техникалық жай-күйін диагностикалау әдістері мен құралдары. Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу технологиясы. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу әдістері мен құралдары. Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізуді ұйымдастыру. Қолданылатын пайдалану материалдары, олардың сапасының көлік құралдары жұмысының тиімділігіне, сондай-ақ олардың экологиялық қауіпсіздігіне әсері.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын сертификаттау және лицензиялау негіздері, Көлік құралдарының перспективалық энергоқондырғылары, Техникадағы наноматериалдар және инновациялардың технологиясы

**Постреквизиттер:** Магистрлік диссертация

**Күтілетін нәтижелер:** А) нормативтік құжаттардың негізгі анықтамаларын, ережелерін, Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу ерекшеліктері мен тәртібін білу; В) көлік құралдарының түрлі түрлерімен және нормативтік-техникалық құжаттамамен жұмыс істеу дағдыларын меңгеру; С) көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу тиімділігін арттыру мақсатында техникалық-экономикалық және басқару шешімдерін қабылдау. D) Автомобильді техникалық баптау және жөндеу, күрделі және ағымдық жөндеудің және техникалық баптаулардың өндірістік жоспарын құру мүмкіндіктері E) Өндірістік бағдарламаны, жұмыс көлемін және жұмыс өндірісінің санын есептеу әдістемесін меңгеру.

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, D, E

**Пәннің атауы:** Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету

**Пән коды:** КТРКК 6305

**Кредит саны:** 5

**Курс 2, семестр 3**

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Автомобильді техникалық пайдалану мен оларға қызмет көрсетудің жұмыс процестері теориясын, қазіргі кезде қолданылатын күштік агрегаттармен жұмыстар жүргізудің дағдыларын игеру.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Автомобильдің негізгі пайдаланушылық қасиеті қозғалыспен байланысты. Олар жүйелердің, тораптардың және агрегаттардың параметрлерімен, және шығу сипаттамаларымен анықталады. Бұл параметрлердің деңгейі конструкциялау және өндіру процесінде қамтамасыз етіледі де, пайдалану кезінде автомобильдің техникалық күйіне тәуелді болады. Автомобильдерді техникалық баптаудың негізгі мақсаты берілген пайдалану шарттарындағы автомобильдің жұмыс істеу қабілетін сақтауға кететін шығындарды азайту болып табылады. Бұл міндетті тиімді орындау үшін автомобиль бөлшектерін пайдалануға байланысты бұзылуының физикалық процестеріне негізделген оның техникалық күйінің өзгеруін белсенді бақылау. Ұзақ пайдалану кезінде автомобильдердің техникалық күйі, барлық машиналар сияқты, нашарлайды. Автомобильді ұзақ пайдалану мерзімінде жұмыс істеуге қабілетті күйде ұстау техникалық баптау жөндеудің негізгі міндеті болып табылады. Автомобильді техникалық баптау және жөндеу, пайдалану үрдістерін, техникалық күйін, оларға көрсетілетін техникалық қызмет түрлері және олардың нәтижесі бойынша ақпараттар алуды қамтамасыз етеді.

Негізгі бөлімдердің қысқаша сипаттамасы: Автомобильдердің құрылысы, түрлері, атқаратын қызметі, техникалық қызмет көрсету түрлері, күрделі және ағымдық жөндеу түрлері, технологиялары, орындалатын үрдістердің негізгі талаптарын орындалуын қарастырады.

**Пререквизиттері:** Автомобильдерді жөндеу және техникалық баптау, Көлік техникасының энергетикалық қондырғылары, Көлікті техникалық диагностикалау

**Постреквизиттері:** магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) Автомобильге техникалық қызмет көрсетудің түрлері бойынша оларды өткізу уақыттарын білулері керек В) Автомобильді техникалық баптау және жөндеуде техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеудің өндірістік бағдарламасын есептей білуі. Автомобильді жөндеу техникалық пайдалану саласында күзіретті болуы. С) Автомобильді пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету саласында пікір айта білуі; D) Автомобильді техникалық баптау және жөндеу, күрделі және ағымдық жөндеудің және техникалық баптаулардың өндірістік жоспарын құру мүмкіндіктері E) Өндірістік бағдарламаны, жұмыс көлемін және жұмыс өндірісінің санын есептеу әдістемесін меңгеру.

## **Модуль 4.2 - Көлік саласының қазіргі жай-күйін талдау, 33 кредит**

**Дублин дескрипторлары:** А) В) С) D) E)

**Пән атауы:** Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету

**Пән коды:** ASZhKKE 6304

**Кредиттер саны:** 5

**Курс 2, семестр 3**

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Мақсаты:** магистранттардың көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша білім мен іскерлікке ие болуы.

**Қысқаша мазмұны (Негізгі бөлімдер):** көлік құралдарының техникалық жағдайы. Техникалық күй параметрлері, оларды анықтау әдістері мен құралдары. Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарының құрылымы, олардың түрлері мен көлемі бойынша сипаттамасы. Көлік құралдарының техникалық жай-күйін диагностикалау әдістері мен құралдары. Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу технологиясы. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу әдістері мен құралдары. Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізуді ұйымдастыру. Қолданылатын пайдалану материалдары, олардың сапасының

көлік құралдары жұмысының тиімділігіне, сондай-ақ олардың экологиялық қауіпсіздігіне әсері.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын сертификаттау және лицензиялау негіздері, Көлік құралдарының перспективалық энергоқондырғылары, Техникадағы наноматериалдар және инновациялардың технологиясы

**Постреквизиттер:** Магистрлік диссертация

**Күтілетін нәтижелер:** А) нормативтік құжаттардың негізгі анықтамаларын, ережелерін, Көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу ерекшеліктері мен тәртібін білу; В) көлік құралдарының түрлі түрлерімен және нормативтік-техникалық құжаттамамен жұмыс істеу дағдыларын меңгеру; С) көлік құралдарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу тиімділігін арттыру мақсатында техникалық-экономикалық және басқару шешімдерін қабылдау. D) Автомобильді техникалық баптау және жөндеу, күрделі және ағымдық жөндеудің және техникалық баптаулардың өндірістік жоспарын құру мүмкіндіктері E) Өндірістік бағдарламаны, жұмыс көлемін және жұмыс өндірісінің санын есептеу әдістемесін меңгеру.

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** Заманауи автомобильдерге қызмет көрсету станцасының базасы

**Пән коды:** ZAKKSB 6305

**Кредит саны:** 5

**Курс** 2, **семестр** 3

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Курсты оқытудың мақсаты:** болашақ мамандарға көліктік, жөндеу және сервистік кәсіпорындардың технологиялық есептеулерін жүргізумен қатар, өндірістік-техникалық базаларын онтайландыру жолдарын үйрету болып табылады.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Автокөліктік кәсіпорын автомобиль көлік кәсіпорындар түрінің кең таралғаны және ең маңыздысы болып табылады. АКК негізгі мақсаты – өз көлігімен автомобиль тасымалдауын жүзеге асыру. Техникалық ақаусыз жылжымалы құраммен тасымалдауды қамтамасыз ету осы кәсіпорындардың автомобильдерді сауатты пайдалану, сақтау, диагностикалау, техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша тұрақты іс-шаралар орындау жолымен жүзеге асырылады.

Авто қызмет көрсету кәсіпорындары әртүрлі меншіктегі автомобильдерге техникалық және сервистік қызметті жүзеге асырады, бірақ тасымалдау процесіне өздері қатыспайды. Бұндай кәсіпорындарға автомобильдерге орталықтандырылған техникалық қызмет көрсету базасын, автомобильдерге техникалық қызмет көрсету станциясын, гараж – тұрақтарды, кемпингтерді, мотелдерді, жағар-жанармай құю станцияларын және т.б. жатқызуға болады.

Пәннің сабақтарында студенттер автокөлік жылжымалы құрамын техникалық баптау және жөндеу жүйелерімен қатар автокөлік мекемелерінің өндірістік аймақтарын жақсарту жолдарын үйренеді.

Теориялық және практикалық сабақтарда студенттердің тапсырманы тиімді орындауы үшін оларды шығармашылық процеске араластырып, сабақ мақсатына жетуді, дағды мен іскерлікті қалыптастыруды қарастыру қажет.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету, Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету

**Постреквизиттері:** магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) өндірістік - техникалық базаның даму жолдарын, көлік кешенінің қуатын онтайландыру әдістерін қолдануға дайындық В) техникалық баптау және жөндеу жүйесін ұйымдастыруда, кәсіпорынның орындалған технологиялық есептер негізінде жоспарлауында қолдану. С) автокөлік кәсіпорындарының даму жолдары және техникалық баптау бекеттеріндегі еңбекті ғылыми ұйымдастыруды меңгеру; D) көліктік кешен қызметкерлері арасында қарым - қатынас жасау нормаларын меңгеру E)

автокөлік кәсіпорынның өндіріс қуаттын технологиялық жобалау негізінде оңтайландыру дағдыларын қалыптастыру.



Компонент (ЖК/ТК)	Пән коды	Пән атауы	Семестр	Кредит саны	Жаңа пән	Ұсынушы
<b>Модуль 4.1 - Көлік инфрақұрылымының өзекті мәселелері, 43 кредит</b>						
КП ЖК	АЕЕМ 6306	Автокөліктегі энергия-экологиялық мәселелер (қазақ тілінде)	4	5		
КП ТК	ZOTB 6307	Заманауи өндірістік-техникалық базасы (орыс тілінде)	4	5		
	MGZZh	Магистранттың ғылыми-зерттеу жұмысы	4	4		
<b>Модуль 4.2 - Көлік саласының қазіргі жай-күйін талдау және зерттеу, 43 кредит</b>						
КП ЖК	АЕЕМ 6306	Автокөліктегі энергия-экологиялық мәселелер (қазақ тілінде)	4	5		
КП ТК	АМООТ В 6307	Автокөлік мекемелері және олардың өндірістік-техникалық базасы (орыс тілінде)	4	5		
КП	ZP	Зерттеу практикасы	4	5		
	КА	Қорытынды аттестаттау	4	12		

**Модуль 4.1 - Көлік инфрақұрылымының өзекті мәселелері, 43 кредит**

Дублин дескрипторлары А, В, С, Д, Е

Пәннің атауы: Автокөліктегі энергия-экологиялық мәселелер

Пән коды: АЕЕМ 6306

Кредит саны: 5

Курс 2, семестр 4

Бағдарлама авторы: Куанышев М.К.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Көліктің қоршаған ортаға теріс әсерін зерттеу. Қоршаған ортаны көлікпен ластау, көліктің қоршаған ортаға теріс әсері, жылу қозғалтқыштарының әсері, энергетиканың, автомобиль және басқа да көлік түрлерінің үздіксіз дамуы мәселелерін шешу жолдарын анықтау.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Жұмыс кезінде автомобиль жоғары шу мен қатты шаңды тудырады. Ауаның ластануының негізгі себебі-отынның толық емес және біркелкі емес жануы. Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдарында 170 — тен астам зиянды компоненттер бар, олардың 160-қа жуығы қозғалтқыштағы отынның толық жанбауына тікелей байланысты көмірсутектердің туындылары. Пайдаланылған газдарда зиянды заттардың болуы отынның жану түрі мен жағдайларына байланысты. Пайдаланылған газдардың құрамы қолданылатын отынға, қоспалар мен майға, қозғалтқыштың жұмыс режиміне, оның техникалық жағдайына, автомобильдің қозғалу жағдайларына және т.б. байланысты, карбюраторлы қозғалтқыштардың пайдаланылған газдарының уыттылығы негізінен көміртегі тотығы мен азот оксидтерінің құрамымен, ал дизельдер азот пен күйе оксидтерінің мөлшерімен анықталады. Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде автокөлік кәсіпорындарында қалдықтар пайда болады: автомобильдерді сыртқы жууға арналған қондырғылардың ағынды сулары, аккумуляторлардың электролиті, салқындатқыш және тежегіш сұйықтықтардағы этиленгликоль, олар қоршаған ортаға зиянды әсер етеді.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері, Материалтану. Конструкциялық материалдар технологиясы

**Постреквизиттері:** Магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) практикалық қызметте табиғи ресурстарды ұтымды пайдалану және қоршаған ортаны қорғау қағидаттарын қолдануға дайындық В) автомобильдердің экологиялық қауіпсіздігі жүйесінің мәні мен негізгі ұғымдарын; қоршаған ортаның ластану процесіне әсер ететін жүйенің әрбір элементіне қойылатын талаптарды, автомобильдердің жұмыс өнімдерін түсіну; С) автомобиль көлігі иесінің деңгейіне де, жол жүрісін ұйымдастыру деңгейіне де автомобильдердің экологиялық қауіпсіздігін басқару әдіснамасын меңгеру; D) автомобильдің экологиялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету жүйесінің жай-күйін талдау, ұйымдастыру және басқару құралдарын иелену E) экожүйелердің жай-күйін модельдеу және бағалау тәсілдерін меңгеру және биосфералық процестер тұрғысынан өзінің кәсіби қызметінің салдарын болжай білу, Қоршаған ортаны ластағаны үшін төлемді есептеу әдістерін меңгеру

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** Заманауи өндірістік-техникалық базасы

**Пән коды:** ZOTB 6307

**Кредит саны:** 5

**Курс** 2, **семестр** 4

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Курсты оқытудың мақсаты:** болашақ мамандарға көліктік, жөндеу және сервистік кәсіпорындардың технологиялық есептеулерін жүргізумен қатар, өндірістік-техникалық базаларын онтайландыру жолдарын үйрету болып табылады.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Автокөліктік кәсіпорын автомобиль көлік кәсіпорындар түрінің кең таралғаны және ең маңыздысы болып табылады. АКК негізгі мақсаты – өз көлігімен автомобиль тасымалдауын жүзеге асыру. Техникалық ақаусыз жылжымалы құраммен тасымалдауды қамтамасыз ету осы кәсіпорындардың автомобильдерді сауатты пайдалану, сақтау, диагностикалау, техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша тұрақты іс-шаралар орындау жолымен жүзеге асырылады.

Авто қызмет көрсету кәсіпорындары әртүрлі меншіктегі автомобильдерге техникалық және сервистік қызметті жүзеге асырады, бірақ тасымалдау процесіне өздері қатыспайды. Бұндай кәсіпорындарға автомобильдерге орталықтандырылған техникалық қызмет көрсету базасын, автомобильдерге техникалық қызмет көрсету станциясын, гараж – тұрақтарды, кемпингтерді, мотелдерді, жағар-жанармай құю станцияларын және т.б. жатқызуға болады.

Пәннің сабақтарында студенттер автокөлік жылжымалы құрамын техникалық баптау және жөндеу жүйелерімен қатар автокөлік мекемелерінің өндірістік аймақтарын жақсарту жолдарын үйренеді.

Теориялық және практикалық сабақтарда студенттердің тапсырманы тиімді орындауы үшін оларды шығармашылық процеске араластырып, сабақ мақсатына жетуді, дағды мен іскерлікті қалыптастыруды қарастыру қажет.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету, Автокөліктердің сенімділігі және жұмыстық қабілетін қамтамасыз ету

**Постреквизиттері:** магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) өндірістік - техникалық базаның даму жолдарын, көлік кешенінің қуатын оңтайландыру әдістерін қолдануға дайындық В) техникалық баптау және жөндеу жүйесін ұйымдастыруда, кәсіпорынның орындалған технологиялық есептер негізінде жоспарлауында қолдану. С) автокөлік кәсіпорындарының даму жолдары және техникалық баптау бекеттеріндегі еңбекті ғылыми ұйымдастыруды меңгеру; D) көліктік кешен қызметкерлері арасында қарым - қатынас жасау нормаларын меңгеру E) автокөлік кәсіпорынның өндіріс қуаттын технологиялық жобалау негізінде оңтайландыру дағдыларын қалыптастыру.

**Модуль 4.2 - Көлік саласының қазіргі жай-күйін талдау және зерттеу, 33 кредит**

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** Автокөліктегі энергия-экологиялық мәселелер

**Пән коды:** АЕЕМ 6306

**Кредит саны:** 5

**Курс** 2, **семестр** 4

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Көліктің қоршаған ортаға теріс әсерін зерттеу. Қоршаған ортаны көлікпен ластау, көліктің қоршаған ортаға теріс әсері, жылу қозғалтқыштарының әсері, энергетиканың, автомобиль және басқа да көлік түрлерінің үздіксіз дамуы мәселелерін шешу жолдарын анықтау.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Жұмыс кезінде автомобиль жоғары шу мен қатты шаңды тудырады. Ауаның ластануының негізгі себебі-отынның толық емес және біркелкі емес жануы. Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдарында 170 — тен астам зиянды компоненттер бар, олардың 160-қа жуығы қозғалтқыштағы отынның толық жанбауына тікелей байланысты көмірсутектердің туындылары. Пайдаланылған газдарда зиянды заттардың болуы отынның жану түрі мен жағдайларына байланысты. Пайдаланылған газдардың құрамы қолданылатын отынға, қоспалар мен майға, қозғалтқыштың жұмыс режиміне, оның техникалық жағдайына, автомобильдің қозғалу жағдайларына және т.б. байланысты, карбюраторлы қозғалтқыштардың пайдаланылған газдарының уыттылығы негізінен көміртегі тотығы мен азот оксидтерінің құрамымен, ал дизельдер азот пен күйе оксидтерінің мөлшерімен анықталады. Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде автокөлік кәсіпорындарында қалдықтар пайда болады: автомобильдерді сыртқы жууға арналған қондырғылардың ағынды сулары, аккумуляторлардың электролиті, салқындатқыш және тежегіш сұйықтықтардағы этиленгликоль, олар қоршаған ортаға зиянды әсер етеді.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері, Материалтану. Конструкциялық материалдар технологиясы

**Постреквизиттері:** Магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) практикалық қызметте табиғи ресурстарды ұтымды пайдалану және қоршаған ортаны қорғау қағидаттарын қолдануға дайындық В) автомобильдердің экологиялық қауіпсіздігі жүйесінің мәні мен негізгі ұғымдарын; қоршаған ортаның ластану процесіне әсер ететін жүйенің әрбір элементіне қойылатын талаптарды, автомобильдердің жұмыс өнімдерін түсіну; С) автомобиль көлігі иесінің деңгейіне де, жол жүрісін ұйымдастыру деңгейіне де автомобильдердің экологиялық қауіпсіздігін басқару әдіснамасын меңгеру; D) автомобильдің экологиялық қауіпсіздігін

камтамасыз ету жүйесінің жай-күйін талдау, ұйымдастыру және басқару құралдарын иелену Е) экожүйелердің жай-күйін модельдеу және бағалау тәсілдерін меңгеру және биосфералық процестер тұрғысынан өзінің кәсіби қызметінің салдарын болжай білу, Қоршаған ортаны ластағаны үшін төлемді есептеу әдістерін меңгеру

**Дублин дескрипторлары** А, В, С, Д, Е

**Пәннің атауы:** Автокөлік мекемелері және олардың өндірістік-техникалық базасы

**Пән коды:** АМООТВ 6307

**Кредит саны:** 5

**Курс** 2, **семестр** 4

**Бағдарлама авторы:** Куанышев М.К.

**Курсты оқытудың мақсаты:** Автомобильдік көлік мекемелерін жобалаудағы технологиялық тәжірибелер мен теорияларды оқу, АКМ және ТҚКС өндірістік-техникалық базаларының болашақта даму және техникалық қаруландыру қажеттілігін тапсырыстарды шешу.

**Пәннің қысқаша мазмұны:** Көлікті пайдалану және мекемелерді технологиялық жобалау негіздері. АКМ және ТҚКС жұмысшылар саны мен жұмыс көлемдері, өндірістік бағдарламаларды есептеу әдістері. Өндірістік процесстерді механизациялау. Өндірістік телімдер мен аймақтарды технологиялық жоспарлау. Автокөлік мекемелерін жалпы жоспарлау. Жобаның технико-экономикасын бағалау. нормасы Өндірістік шулар. Өндірістік дірілдер Еңбекті қорғаудың эргономикалық негіздері. Сәуле шығарудың зиянды әсерлерінен қорғану. Өндірістік ғимараттарға қойылатын санитарлық техникалық талаптар. Өндірістік қондырғыларды пайдалану кезіндегі еңбек қауіпсіздігі.

**Пререквизиттері:** Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері, Материалтану. Конструкциялық материалдар технологиясы

**Постреквизиттері:** Магистрлік диссертация

**Оқытудан күтілетін нәтижелер:** А) өндірістік - техникалық базаның даму жолдарын, көлік кешенінің қуатын оңтайландыру әдістерін қолдануға дайындық В) техникалық баптау және жөндеу жүйесін ұйымдастыруда, кәсіпорынның орындалған технологиялық есептер негізінде жоспарлауында қолдану. С) автокөлік кәсіпорындарының даму жолдары және техникалық баптау бекеттеріндегі еңбекті ғылыми ұйымдастыруды меңгеру; D) көліктік кешен қызметкерлері арасында қарым - қатынас жасау нормаларын меңгеру Е) автокөлік кәсіпорынның өндіріс қуаттын технологиялық жобалау негізінде оңтайландыру дағдыларын қалыптастыру.