

Наименование и шифр специальности: 7М07101- Транспорт, транспортная техника и технологии

Срок обучения: 2 года

Приём: 2023 г

Компонент (ВК/КВ)	Код дисциплин	Наименование дисциплин	Семестр	Число кредитов	Новая дисциплина	Предложения
Модуль 4.1 - Актуальные проблемы транспортной инфраструктуры, 33 кредитов						
ПД ВК	ЕЕРА 6304	Энерго-экологические проблемы в автотранспорте (на казахском)	3	5		
ПД КВ	SPTB 6305	Современная производственно-техническая база (на русском)	3	5		
ПД КВ	NORA 6306	Надежность и обеспечение работоспособности автомобилей (на казахском)	4	5		
ПД КВ	ЕОТТ 6307	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники (на казахском)	4	5		
	NIRM	Научно-исследовательская работа магистранта	3,4	8		
Модуль 4.2 - Анализ и исследование современного состояния сферы транспорта , 33 кредита						
ПД ВК	ЕЕРА 6304	Энерго-экологические проблемы в автотранспорте (на казахском)	3	5		
ПД КВ	APPTB 6305	Автотранспортные предприятия и их производственно-техническая база (на русском)	3	5		
ПД КВ	NORA 6306	Надежность и обеспечение работоспособности автомобилей (на казахском)	4	5		
ПД КВ	SBSTOA 6307	Современная база станций технического	4	5		

		обслуживания автомобилей (на казахском)				
	NIRM	Научно-исследовательская работа магистранта	3,4	8		
Модуль 5 - Практика и итоговая аттестация, 27 кредитов						
ПД	IP	Исследовательская практика	3,4	19		
	IA	Итоговая аттестация	4	8		

Модуль 4.1 - Актуальные проблемы транспортной инфраструктуры, 14 кредитов

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Энерго-экологические проблемы в автотранспорте

Код дисциплины: ЕЕРА 6314

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 3

Автор программы: Куанышев М.К., Мурзагалиев А.Ж

Цель изучения: Изучение негативного воздействия транспорта на окружающую среду. Выявление путей решения проблем загрязнения окружающей среды транспортом, негативного воздействия транспорта на окружающую среду, влияния тепловых двигателей, непрерывного развития энергетики, автомобильного и других видов транспорта.

Краткое содержание (основные разделы): При работе автомобиль создает высокий уровень шума и сильную запыленность. Основная причина загрязнения воздуха заключается в неполном и неравномерном сгорании топлива. В отработавших газах двигателя внутреннего сгорания содержится свыше 170 вредных компонентов, из них около 160 — производные углеводородов, прямо обязанные своим появлением неполному сгоранию топлива в двигателе. Наличие в отработавших газах вредных веществ обусловлено видом и условиями сгорания топлива. Состав отработавших газов зависит от применяемых топлива, присадок и масла, от режимов работы двигателя, его технического состояния, условий движения автомобиля и др. Токсичность отработавших газов карбюраторных двигателей определяется главным образом содержанием окиси углерода и окислов азота, а дизелей — количеством окислов азота и сажи. При техническом обслуживании и ремонте автомобилей на автотранспортных предприятиях образуются отходы: сточные воды установок для наружной мойки автомобилей, электролит аккумуляторов, этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей и тормозной жидкостях, которые также оказывают вредное воздействие на окружающую среду.

Пререквизиты: Основы технической эксплуатации транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов.

Постреквизиты: Дипломное проектирование

Ожидаемые результаты: А) готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды В) понимание сущности и основных понятий системы экологической безопасности автомобилей; требований к каждому элементу системы, влияющих на процесс загрязнения окружающей среды, продуктами работы автомобилей; С) владение методологией управления экологической безопасностью автомобилей, как на уровне владельца автомобильного транспорта, так и на уровне организации дорожного движения; D) владение инструментами анализа, организации и управления состоянием

системы обеспечения экологической безопасности автомобиля Е) владение подходами к моделированию и оценки состояния экосистем и уметь прогнозировать последствия своей профессиональной деятельности с точки зрения биосферных процессов, владеть методами расчёта платы за загрязнение окружающей среды

Дублинские дескрипторы: А, В, С, Д, Е

Наименование дисциплины: Современная производственно-техническая база

Код дисциплины: SPTB 6305

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 3

Автор программы: Утебаев И.С.

Цель изучения: помимо проведения технологических расчетов транспортных, ремонтных и сервисных предприятий, будущими специалистами является обучение путям ортилизации производственно-технических баз.

Краткое содержание (основные разделы): Автотранспортное предприятие является наиболее распространенным и важным видом автотранспортных предприятий. Основная цель АТП - осуществление автомобильных перевозок своим транспортом. Обеспечение перевозок технически исправным подвижным составом осуществляется путем выполнения этими предприятиями регулярных мероприятий по грамотной эксплуатации, хранению, диагностике, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Предприятия автосервиса осуществляют техническое и сервисное обслуживание автомобилей различной собственности, но сами не участвуют в перевозочном процессе. К таким предприятиям можно отнести базу централизованного технического обслуживания автомобилей, станцию технического обслуживания автомобилей, гаражи – стоянки, кемпинги, мотели, автозаправочные станции и др.

На уроках дисциплины магистранты узнают о способах улучшения производственных зон автотранспортных учреждений наряду с системами технического наладки и ремонта автомобильного подвижного состава.

На теоретических и практических занятиях для эффективного выполнения учащимися задания необходимо их вовлечь в творческий процесс, предусмотреть достижение цели урока, формирование навыков и умений.

Пререквизиты: Эксплуатация и обслуживание транспортной техники, обеспечение надежности и работоспособности автомобилей

Постреквизиты: Магистерская диссертация

Ожидаемые результаты: А) подготовка к применению путей развития производственно - технической базы, методов оптимизации мощности транспортного комплекса В) применение в организации системы технического наладки и ремонта, в планировании предприятия на основе выполненных технологических расчетов. С) овладение научной организацией труда на путях развития автотранспортных предприятий и постах технической наладки; Д) овладение нормами взаимоотношений между работниками транспортного комплекса Е) формирование навыков оптимизации производственных мощностей автотранспортного предприятия на основе технологического проектирования.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) Д) Е)

Наименование дисциплины: Надежность и обеспечение работоспособности автомобилей

Код дисциплины: NORA 6306

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 4

Автор программы: Мурзагалиев А.Ж.

Цель изучения: наличие у магистрантов знаний и умений по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Краткое содержание (основные разделы): техническое состояние транспортных средств. Параметры технического состояния, методы и средства их определения. Структура работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, их характеристика по видам и объемам. Методы и средства диагностики технического состояния транспортных средств. Технология технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Методы и средства технического обслуживания и ремонта. Организация проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Применяемые эксплуатационные материалы, влияние их качества на эффективность работы транспортных средств, а также на их экологическую безопасность.

Пререквизиты: Основы сертификации и лицензирования транспортной техники, перспективные энергоустановки транспортных средств, наноматериалы в технике и технологии инноваций

Постреквизиты: Магистерская диссертация

Ожидаемые результаты: А) знание основных определений, положений нормативных документов, особенностей и порядка проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств; В) владение навыками работы с различными видами транспортных средств и нормативно-технической документацией; С) принятие технико-экономических и управленческих решений с целью повышения эффективности проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. D) возможности составления производственного плана технического наладки и ремонта автомобиля, капитального и текущего ремонта и технического наладки E) владение производственной программой, методикой расчета объема работ и количества производства работ.

Дублинские дескрипторы: А, В, С, Д, Е

Наименование дисциплины: Эксплуатация и обслуживание транспортной техники

Код дисциплины: ЕОТТ 6307

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 4

Автор программы: Утебаев И.С.

Цель изучения: Овладение теорией рабочих процессов технической эксплуатации и обслуживания автомобилей, навыками проведения работ с применяемыми в настоящее время силовыми агрегатами.

Краткое содержание (основные разделы): Основное пользовательское свойство автомобиля связано с движением. Они определяются параметрами систем, узлов и агрегатов, а также выходными характеристиками. Уровень этих параметров обеспечивается в процессе конструирования и производства, а при эксплуатации зависит от технического состояния автомобиля. Основной целью технического тюнинга автомобилей является снижение затрат на поддержание работоспособности автомобиля в заданных условиях эксплуатации. Активное наблюдение за изменением его технического состояния на основе физических процессов, связанных с использованием деталей автомобиль для эффективного выполнения этой задачи. При длительной эксплуатации техническое состояние автомобилей, как и всех машин, ухудшается. Поддержание автомобиля в работоспособном состоянии в течение длительного срока эксплуатации является основной задачей технического наладки. Обеспечивает получение информации о процессе технической наладки и ремонта, эксплуатации, техническом состоянии автомобиля, видах оказываемых им технических услуг и их результатах.

Краткое описание основных разделов: устройство, виды, функции, виды технического обслуживания, виды капитального и текущего ремонта, технологии, предусматривает выполнение основных требований выполняемых процессов.

Пререквизиты: Ремонт и техническая наладка автомобилей, энергетические установки транспортной техники, техническая диагностика транспорта

Постреквизиты: Магистерская диссертация

Ожидаемые результаты: А) знать сроки их проведения по видам технического обслуживания автомобиля В) уметь рассчитывать производственную программу технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля в техническом наладке и ремонте. Наличие компетенции в области технической эксплуатации ремонта автомобиля. С) умение высказывать свое мнение в области эксплуатации, ремонта и технического обслуживания автомобиля; D) возможности составления производственного плана технического наладки и ремонта автомобиля, капитального и текущего ремонта и технического наладки Е) владение производственной программой, методикой расчета объема работ и количества производства работ.

Модуль 4.2 - Анализ и исследование современного состояния сферы транспорта , 33 кредита

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) Е)

Наименование дисциплины: Энерго-экологические проблемы в автотранспорте

Код дисциплины: ЕЕРА 6314

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 3

Автор программы: Куанышев М.К., Мурзагалиев А.Ж

Цель изучения: Изучение негативного воздействия транспорта на окружающую среду. Выявление путей решения проблем загрязнения окружающей среды транспортом, негативного воздействия транспорта на окружающую среду, влияния тепловых двигателей, непрерывного развития энергетики, автомобильного и других видов транспорта.

Краткое содержание (основные разделы): При работе автомобиль создает высокий уровень шума и сильную запыленность. Основная причина загрязнения воздуха заключается в неполном и неравномерном сгорании топлива. В отработавших газах двигателя внутреннего сгорания содержится свыше 170 вредных компонентов, из них около 160 — производные углеводородов, прямо обязанные своим появлением неполному сгоранию топлива в двигателе. Наличие в отработавших газах вредных веществ обусловлено видом и условиями сгорания топлива. Состав отработавших газов зависит от применяемых топлива, присадок и масла, от режимов работы двигателя, его технического состояния, условий движения автомобиля и др. Токсичность отработавших газов карбюраторных двигателей определяется главным образом содержанием окиси углерода и окислов азота, а дизелей — количеством окислов азота и сажи. При техническом обслуживании и ремонте автомобилей на автотранспортных предприятиях образуются отходы: сточные воды установок для наружной мойки автомобилей, электролит аккумуляторов, этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей и тормозной жидкостях, которые также оказывают вредное воздействие на окружающую среду.

Пререквизиты: Основы технической эксплуатации транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов.

Постреквизиты: Дипломное проектирование

Ожидаемые результаты: А) готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды В) понимание сущности и основных понятий системы экологической безопасности автомобилей; требований к каждому элементу системы, влияющих на процесс загрязнения окружающей среды, продуктами работы автомобилей; С) владение методологией управления экологической безопасностью автомобилей, как на уровне владельца автомобильного транспорта, так и на уровне организации дорожного движения; D) владение инструментами анализа, организации и управления состоянием системы обеспечения экологической безопасности автомобиля Е) владение подходами к

моделированию и оценки состояния экосистем и уметь прогнозировать последствия своей профессиональной деятельности с точки зрения биосферных процессов, владеть методами расчёта платы за загрязнение окружающей среды

Дублинские дескрипторы: А, В, С, Д, Е

Пәнің атауы: Автотранспортные предприятия и их производственно-техническая база

Пән коды: АРРТВ 6305

Кредит саны: 5

Курс 2, семестр 3

Автор программы: Куанышев М.К.

Цель изучения: Изучение технологических практик и теорий при проектировании учреждений автомобильного транспорта, решение задач на перспективное развитие и техническое вооружение производственно-технических баз АТП и СТОА.

Краткое содержание (основные разделы): Основы эксплуатации транспорта и технологического проектирования сооружений. Численность и объемы работ работников АТП и СТОА, методы расчета производственных программ. Механизация производственных процессов. Технологическое планирование производственных участков и зон. Общее планирование автотранспортных учреждений. Оценка технико-экономики проекта. норма производственных шумов. Производственные вибрации эргономические основы охраны труда. Защита от вредных воздействий излучения. Санитарно-технические требования к производственным зданиям. Безопасность труда при эксплуатации производственных установок.

Пререквизиты: Основы технической эксплуатации транспортной техники, Материаловедение. Технология конструкционных материалов

Постреквизиты: Магистерская диссертация

Ожидаемые результаты: Общие принципы и методология проектирования АТП и СТОА; владеть концепциями в области действующих законов и проектных и нормативно-технических документов.

Дублинские дескрипторы: А) В) С) D) E)

Наименование дисциплины: Надежность и обеспечение работоспособности автомобилей

Код дисциплины: NORA 6306

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 4

Автор программы: Мурзагалиев А.Ж.

Цель изучения: наличие у магистрантов знаний и умений по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Краткое содержание (основные разделы): техническое состояние транспортных средств. Параметры технического состояния, методы и средства их определения. Структура работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, их характеристика по видам и объемам. Методы и средства диагностики технического состояния транспортных средств. Технология технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Методы и средства технического обслуживания и ремонта. Организация проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Применяемые эксплуатационные материалы, влияние их качества на эффективность работы транспортных средств, а также на их экологическую безопасность.

Пререквизиты: Основы сертификации и лицензирования транспортной техники, перспективные энергоустановки транспортных средств, наноматериалы в технике и технологии инноваций

Постреквизиты: Магистерская диссертация

Ожидаемые результаты: А) знание основных определений, положений нормативных документов, особенностей и порядка проведения технического

обслуживания и ремонта транспортных средств; В) владение навыками работы с различными видами транспортных средств и нормативно-технической документацией; С) принятие технико-экономических и управленческих решений с целью повышения эффективности проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Д) возможности составления производственного плана технического наладки и ремонта автомобиля, капитального и текущего ремонта и технического наладки Е) владение производственной программой, методикой расчета объема работ и количества производства работ.

Дублинские дескрипторы: А, В, С, Д, Е

Наименование дисциплины: Современная база станций технического обслуживания автомобилей

Код дисциплины: SBSTOA 6307

Количество кредитов: 5

Курс 2, семестр 4

Автор программы: Утебаев И.С.

Цель изучения: обучение будущих специалистов, наряду с проведением технологических расчетов транспортных, ремонтных и сервисных предприятий, пути оптимизации производственно-технической базы.

Краткое содержание (основные разделы): Автотранспортное предприятие является наиболее распространенным и важным видом автотранспортных предприятий. Основная цель АТП - осуществление автомобильных перевозок своим транспортом. Обеспечение перевозок технически исправным подвижным составом осуществляется путем выполнения этими предприятиями регулярных мероприятий по грамотной эксплуатации, хранению, диагностике, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Предприятия автосервиса осуществляют техническое и сервисное обслуживание автомобилей различной собственности, но сами не участвуют в перевозочном процессе. К таким предприятиям можно отнести базу централизованного технического обслуживания автомобилей, станцию технического обслуживания автомобилей, гаражи – стоянки, кемпинги, мотели, автозаправочные станции и др.

На уроках дисциплины студенты узнают о способах улучшения производственных зон автотранспортных учреждений наряду с системами технического наладки и ремонта автомобильного подвижного состава.

На теоретических и практических занятиях для эффективного выполнения учащимися задания необходимо их вовлечь в творческий процесс, предусмотреть достижение цели урока, формирование навыков и умений.

Пререквизиты: Эксплуатация и обслуживание транспортной техники, обеспечение надежности и работоспособности автомобилей

Постреквизиты: Магистерская диссертация

Ожидаемые результаты: А) подготовка к применению путей развития производственно - технической базы, методов оптимизации мощности транспортного комплекса В) применение в организации системы технического наладки и ремонта, в планировании предприятия на основе выполненных технологических расчетов. С) овладение научной организацией труда на путях развития автотранспортных предприятий и постах технической наладки; Д) овладение нормами взаимоотношений между работниками транспортного комплекса Е) формирование навыков оптимизации производственных мощностей автотранспортного предприятия на основе технологического проектирования.